

PROVINCIA DI MANTOVA
COMUNE DI DOSOLO (MN)

COMMITTENTE

COMUNE DI DOSOLO
Piazza Garibaldi n. 3
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Dosolo - Villastrada

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti
(Comune di Dosolo)

TITOLO

RELAZIONE TECNICA

DATA	SCALA
Novembre 2023	-

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

ELAB. NO.	REV.
-----------	------

01

-

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

Arch. Riccardo Belfanti
UFFICIO TECNICO COMUNALE

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

Arch. Riccardo Belfanti
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa.
Dovranno essere verificate eventuali interferenze,
problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche.
Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è
tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di
officina da sottoporre alla D.L.*



MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE NEI PAESI DI DOSOLO E VILLASTRADA E COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO NORD DI VIA GHIDINI A VILLASTRADA.

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Inquadramento

Il territorio del Comune di Dosolo è costituito da tre centri abitati: Dosolo in qualità di capoluogo e le due frazioni di Villastrada e Correggioverde.

La rete stradale di proprietà dell'Ente riguarda prevalentemente strade classificate di categoria E ed F del codice della strada ovvero strade urbane di quartiere e strade locali.

Stato di fatto

La rete stradale comunale presenta in diversi punti segni evidenti di degrado delle caratteristiche superficiali: aderenza e regolarità.

Tale situazione, in relazione alle varie zone di passaggio, deriva da diversi fattori quali:

- il maggior carico veicolare rispetto agli anni passati
- sbalzi termici che facilitano la formazione di fessure
- sottoservizi vetusti che richiedono costantemente interventi manutentivi andando a manomettere le sedi stradali
- transito di mezzi pesanti
- manomissioni per nuovi allacci relative agli sviluppi urbanistici o ad estensioni della rete di sottoservizi
- l'assenza di idonea stratigrafia in relazione al carico veicolare in transito

Tutti questi fattori hanno provocato una situazione generale di logoramento delle strade comunali soprattutto nelle aree di frequente passaggio con conseguente aumento del rischio incidenti legati allo scarso livello di transitabilità.

Il presente intervento vuole ripristinare un adeguato livello di servizio al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale sia veicolare che ciclo-pedonale.

La rete delle piste ciclopedonali comunale risulta in vari punti incompiuta. La pista ciclopedonale che costeggia via Walter Ghidini a Villastrada ad esempio, si sviluppa a partire del cimitero e si conclude in prossimità delle scuole, ma non è collegata all'attraversamento pedonale posto in prossimità della Strada provinciale 57.

Descrizione intervento

L'intervento da realizzare consiste nella manutenzione straordinaria della viabilità comunale esistente in Dosolo e Villastrada inerente le strade urbane attraverso la fresatura e rifacimento della pavimentazione stradale e, ove necessario, nella sistemazione di tombini e chiusini presenti sulle strade oggetto dei lavori per posizionarli a livello della quota stradale.

Inoltre a Villastrada sarà realizzato un nuovo tratto di pista ciclopedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Ghidini e la Strada Provinciale 57. Questo permetterà di collegare la pista ciclabile esistente, che costeggia via Ghidini a partire dalle scuole, all'attraversamento pedonale su SP57, già messo in sicurezza mediante sistema APL e barriere su entrambi i lati della strada e quindi a via Sabbadini.

Per l'individuazione puntuale delle strade da assoggettare a intervento manutentivo è stata preliminarmente operata una ricognizione puntuale delle vie del paese e delle frazioni per valutarne le caratteristiche peculiari: stato di usura, esistenza o meno delle opere a rete, lo stato delle caditoie per le acque bianche, la situazione dei tombini, il livello di flusso veicolare, lo stato dei marciapiedi, ecc.



Comune di Dosolo
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico

Dall'analisi del lavoro preliminare svolto, sono state individuate le sedi stradali che necessitano prioritariamente di intervento manutentivo compatibilmente con le somme a disposizione.

Il progetto prevede di intervenire sulle seguenti strade:

- **via Marconi**: rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 3 cm;
- **via Anselma**: tratti, in particolare gli incroci con SP57 e con via Certosa/via Falchi - nuovo strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **via XX Settembre** a Villastrada: rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **via Garibaldi**: un tratto di circa 200 m - rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **via Ghidini**: a partire dall'incrocio con la SP7, un tratto di circa 80 m - rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;

Dosolo, Novembre 2023

Il Progettista e coordinatore generale del progetto
(Arch. Belfanti Riccardo)