PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI DOSOLO (MN)

COMMITTENTE

COMUNE DI DOSOLO
Piazza Garibaldi n. 3
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Correggioverde

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti
(Comune di Dosolo)

TITOLO

RELAZIONE TECNICA

DATA
Dicembre 2023

SCALA
-

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

ELAB. NO.
01

REV.
-

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

Arch. Riccardo Belfanti
UFFICIO TECNICO COMUNALE

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

Arch. Riccardo Belfanti
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa. Dovranno essere verificate eventuali interferenze, problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche. Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di officina da sottoporre alla D.L.

Comune di Dosolo
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI CORREGGIOVERDE, FRAZIONE DI DOSOLO

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Inquadramento

Il territorio del Comune di Dosolo è costituito da tre centri abitati: Dosolo in qualità di capoluogo e le due frazioni di Villastrada e Correggioverde.

La rete stradale di proprietà dell'Ente riguarda prevalentemente strade classificate di categoria E ed F del codice della strada ovvero strade urbane di quartiere e strade locali.

Stato di fatto

La rete stradale di Correggioverde presenta in diversi punti segni evidenti di degrado delle caratteristiche superficiali: aderenza e regolarità.

Tale situazione, in relazione alle varie zone di passaggio, deriva da diversi fattori quali transito di mezzi pesanti, soprattutto su via Confine e via Frattini, l'assenza di idonea stratigrafia in relazione al carico veicolare in transito, il maggior carico veicolare rispetto agli anni passati, sbalzi termici che facilitano la formazione di fessure, sottoservizi vetusti che richiedono costantemente interventi manutentivi andando a manomettere le sedi stradali, manomissioni per nuovi allacci relative agli sviluppi urbanistici o ad estensioni della rete di sottoservizi

Tutti questi fattori hanno provocato una situazione generale di logoramento delle strade comunali soprattutto nelle aree di frequente passaggio con conseguente aumento del rischio incidenti legati allo scarso livello di transitabilità.

Il presente intervento vuole ripristinare un adeguato livello di servizio al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale sia veicolare che ciclo-pedonale.

Descrizione intervento

L'intervento da realizzare consiste nella manutenzione straordinaria della viabilità comunale della frazione di Correggioverde attraverso la fresatura e rifacimento della pavimentazione stradale e, ove necessario, nella sistemazione di tombini e chiusini presenti sulle strade oggetto dei lavori per posizionarli a livello della quota stradale.

Per l'individuazione puntuale delle strade da assoggettare a intervento manutentivo è stata preliminarmente operata una ricognizione puntuale delle vie della frazione per valutarne le caratteristiche peculiari: strato di usura, esistenza o meno delle opere a rete, lo stato delle caditoie per le acque bianche, la situazione dei tombini, il livello di flusso veicolare, ecc.

Dall'analisi del lavoro preliminare svolto, sono state individuate le sedi stradali che necessitano prioritariamente di intervento manutentivo compatibilmente con le somme a disposizione. Il progetto prevede di intervenire sulle seguenti strade:

- **via Confine**: un tratto di circa 290 m -rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **incrocio via Frattini - SP57 - via Verdi**: rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **via Matteotti**: tratto di circa 80 m - rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;

Dosolo. Dicembre 2023

Il Progettista e coordinatore generale del progetto
(Arch. Belfanti Riccardo)