

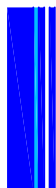


# COMUNE DI DOSOLO

REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI MANTOVA  
PIAZZA GARIBALDI, 3  
46030 - DOSOLO (MN)

## ***PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SUL TERRITORIO COMUNALE***

IL PROFESSIONISTA



**PER. IND.  
ENRICO TAINO**

PROGETTAZIONE E CONSULENZE  
ELETTRICHE ED ILLUMINOTECNICHE

VIA MASCAGNI, N. 10 - 46031 BAGNOLO SAN VITO (MN)  
CELL: 346-7282169 - MAIL: ENRICO.TAINO@VIRGILIO.IT

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI DOSOLO

ELABORATO

***ELENCO LAVORAZIONI  
DETTAGLIATO***

TAVOLA N.

**08**

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**

PIAZZA GARIBALDI, 3  
46030 DOSOLO (MN)

IL REFERENTE DEL PROCEDIMENTO

**ARCH. RICCARDO BELFANTI**

COMUNE DI DOSOLO  
AREA TECNICA  
LAVORI PUBBLICI, DEMANIO E PATRIMONIO

DATA

**GIUGNO 2019**

SCALA



| ANAGRAFICA |           |       |                |                          | RIQUALIFICAZIONE |            |           |        |                               |                      |                                   |                          |                                              |
|------------|-----------|-------|----------------|--------------------------|------------------|------------|-----------|--------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|
| PROG.      | ID QUADRO | ID PL | LOCALITA'      | INDIRIZZO                | MARCA            | MODELLO    | DOTAZIONE | OTTICA | FLUSSO LUMINOSO A REGIME [lm] | POTENZA A REGIME [W] | FLUSSO LUMINOSO IN RIDUZIONE [lm] | POTENZA IN RIDUZIONE [W] | INTERVENTI STRUTTURALI                       |
| 1          | MONO      | R1    | Correggioverde | Strada provinciale SP 57 | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 5160                              | 39                       | CASSETTA PROTEZIONE MONOCELLULA              |
| 2          | B         | B39   | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°B40           |
| 3          | A         | A1    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 4          | A         | A2    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 5          | A         | A3    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 6          | A         | A4    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 7          | A         | A5    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 8          | A         | A6    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 9          | A         | A7    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 10         | A         | A8    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 11         | A         | A9    | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 12         | A         | A10   | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 13         | A         | A11   | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 14         | A         | A12   | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 15         | A         | A13   | Correggioverde | Via Confine              | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 16         | B         | B40   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 17         | B         | B41   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 18         | B         | B42   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 19         | B         | B43   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 20         | B         | B44   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 21         | B         | B45   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 22         | B         | B46   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 23         | B         | B47   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 24         | B         | B48   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 25         | B         | B49   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 26         | B         | B50   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 27         | B         | B51   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 28         | B         | B52   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 29         | B         | B53   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 30         | B         | B54   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 31         | B         | B55   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 32         | B         | B56   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 33         | B         | B57   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 34         | B         | B58   | Correggioverde | Via Giacomo Matteotti    | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 35         | B         | B59   | Correggioverde | Piazza Armando Diaz      | AEC              | ITALO 2 UB | 4.5-2M    | TS     | 3690                          | 30,5                 | 2583                              | 21,4                     | RIFACIMENTO TESATA                           |
| 36         | B         | B1    | Correggioverde | Piazza Armando Diaz      | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STW    | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | BRACCIO CORTO DOPPIO A 90° H=0,25 M L=0,25 M |
|            | B         | B2    | Correggioverde | Piazza Armando Diaz      | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STW    | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 37         | B         | B3    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STW    | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI                 |
| -          | B         | B4    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STW    | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 38         | B         | B5    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 39         | B         | B6    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 40         | B         | B7    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 41         | B         | B8    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 42         | B         | B9    | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 43         | B         | B10   | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe     | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-M  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 44         | B         | B11   | Correggioverde | Piazza Armando Diaz      | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STW    | 5160                          | 39                   | 3612                              | 27,3                     | -                                            |
| 45         | B         | B12   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 46         | B         | B13   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 47         | B         | B14   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 48         | B         | B15   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 49         | B         | B16   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 50         | B         | B17   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 51         | B         | B18   | Correggioverde | Via Po                   | AEC              | ITALO 1    | 4.7-1M    | STE-S  | 3270                          | 28                   | 1962                              | 16,8                     | -                                            |
| 52         | B         | B19   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 53         | B         | B20   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 54         | B         | B21   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 55         | B         | B22   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 56         | B         | B23   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 57         | B         | B24   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 58         | B         | B25   | Correggioverde | Via Frattini             | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |
| 59         | B         | B26   | Correggioverde | Via Verdi                | AEC              | ITALO 1    | 4.5-2M    | STE-S  | 5160                          | 39                   | 3096                              | 23,4                     | -                                            |

|     |   |     |                  |                          |     |         |        |       |       |      |      |      |                                                                                                         |
|-----|---|-----|------------------|--------------------------|-----|---------|--------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60  | B | B27 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 61  | B | B28 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 62  | B | B29 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 63  | B | B30 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 64  | B | B31 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 65  | B | B32 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 66  | B | B33 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 67  | B | B34 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 68  | B | B35 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 69  | B | B36 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 70  | B | B37 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 71  | B | B38 | Correggioverde   | Via Verdi                | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL<br>N°B37 |
| 72  | C | C1  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 73  | C | C2  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 74  | C | C3  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 75  | C | C4  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 76  | C | C5  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 77  | C | C6  | Correggioverde   | Via Frattini             | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                       |
| 78  | C | C7  | Correggioverde   | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°C6                                                                       |
| 79  | C | C8  | Correggioverde   | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°C6                                                                       |
| 80  | D | D1  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 81  | D | D2  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 82  | D | D3  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 83  | D | D4  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 84  | D | D5  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 85  | D | D6  | Zona industriale | Via Sanguini             | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                                                       |
| 86  | D | D7  | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | PALO CONICO H F.T. 9,0 M + BRACCIO CURVO<br>SINGOLO H=1,0 M L=1,5 M                                     |
| 87  | D | D8  | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 88  | D | D9  | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 89  | D | D10 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 90  | D | D11 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 91  | D | D12 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 92  | D | D13 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STW   | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 93  | D | D14 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 94  | D | D15 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 95  | D | D16 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 96  | D | D17 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 97  | D | D18 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 98  | D | D19 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 99  | D | D20 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 100 | D | D21 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 101 | D | D22 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 102 | D | D23 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 103 | D | D24 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                       |
| 104 | D | D25 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 105 | D | D26 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 106 | D | D27 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 107 | D | D28 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 108 | D | D29 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 109 | D | D30 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 110 | D | D31 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 111 | D | D32 | Zona industriale | Via Tamelotte            | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 112 | D | D33 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 113 | D | D34 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 114 | D | D35 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 115 | D | D36 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                       |
| 116 | D | D43 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 117 | D | D44 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 118 | D | D45 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 119 | D | D46 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 120 | D | D47 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 121 | D | D48 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |
| 122 | D | D49 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                       |

|     |      |     |                  |                          |     |             |         |       |       |      |      |      |                                                                                                                                                    |
|-----|------|-----|------------------|--------------------------|-----|-------------|---------|-------|-------|------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 123 | D    | D50 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                                                  |
| 124 | D    | D51 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                                                  |
| 125 | D    | D52 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                                                  |
| 126 | D    | D53 | Zona industriale | Via dell'Artigianato     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                                                  |
| 127 | D    | D37 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 128 | D    | D38 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 129 | D    | D39 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 130 | D    | D40 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 131 | D    | D41 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 132 | D    | D42 | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 133 |      | -   | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | -   | -           | -       | -     | -     | 0    | -    | -    | -                                                                                                                                                  |
| 134 |      | -   | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | -   | -           | -       | -     | -     | 0    | -    | -    | -                                                                                                                                                  |
| 135 | MONO | S1  | Zona industriale | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 5160  | 39   | 5160 | 39   | CASSETTA PROTEZIONE MONOCELLULA                                                                                                                    |
| 136 | E    | E20 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| -   | E    | E21 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| 137 | E    | E18 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| -   | E    | E19 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| 138 | E    | E16 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| -   | E    | E17 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| 139 | E    | E14 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| -   | E    | E15 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-2M  | STE-M | 6530  | 52   | 3918 | 31,2 | -                                                                                                                                                  |
| 140 | E    | E1  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| -   | E    | E13 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 141 | E    | E2  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 142 | E    | E3  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 143 | E    | E4  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 144 | E    | E5  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 145 | E    | E6  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 146 | E    | E7  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 147 | E    | E8  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 148 | E    | E9  | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 149 | E    | E10 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-3M  | STE-M | 9420  | 76   | 5652 | 45,6 | -                                                                                                                                                  |
| 150 | E    | E11 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 151 | E    | E12 | Zona industriale | Via Fratelli Martelli    | AEC | ITALO 1     | 4.7-4M  | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                                                                  |
| 164 | F    | F1  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 165 | F    | F2  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 166 | F    | F3  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 167 | F    | F4  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 168 | F    | F5  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 169 | F    | F6  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 170 | F    | F7  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M                                                                                                                           |
| 171 | F    | F8  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M                                                                                                                           |
| 172 | F    | F9  | Dosolo           | Via Correggi             | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M                                                                                                                           |
| 173 | F    | F10 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 174 | F    | F11 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 175 | F    | F12 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 176 | F    | F13 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + BRACCIO CURVO<br>SINGOLO H=1,0 M L=1,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + INTERCETTO LINEA DORSALE<br>ESISTENTE |
| 176 | F    | F14 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 177 | F    | F15 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 178 | F    | F16 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 179 | F    | F17 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 180 | F    | F18 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 181 | F    | F19 | Dosolo           | Via Anselma              | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S | 5160  | 39   | 3096 | 23,4 | -                                                                                                                                                  |
| 182 | F    | F20 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 183 | F    | F21 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 184 | F    | F22 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 185 | F    | F23 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 186 | F    | F24 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 187 | F    | F25 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                                                  |
| 188 | F    | F26 | Dosolo           | Via dei Frati            | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE<br>TELECAMERA                                                                                         |
| 189 | L    | L1  | Dosolo           | Via Pietro Falchi        | AEC | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490  | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                                               |
| 190 | L    | L2  | Dosolo           | Via Pietro Falchi        | AEC | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490  | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                                               |

|     |   |     |        |                                |          |             |         |       |      |      |      |      |                                                                                                     |
|-----|---|-----|--------|--------------------------------|----------|-------------|---------|-------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 191 | L | L3  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 192 | L | L4  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 193 | L | L5  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 194 | L | L6  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 195 | L | L7  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 196 | L | L8  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 197 | L | L9  | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 198 | L | L10 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 199 | L | L11 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 200 | L | L12 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 201 | L | L13 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 202 | L | L14 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 203 | L | L15 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 204 | L | L16 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 205 | L | L17 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°L18 |
| 206 | L | L18 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| -   | L | L91 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | NUOVO BRACCIO                                                                                       |
| 207 | L | L19 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 208 | L | L20 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 209 | L | L21 | Dosolo | Via Pietro Falchi              | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 210 | L | L22 | Dosolo | Via XXIII Aprile               | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°L21 |
| 211 | L | L23 | Dosolo | Via XXIII Aprile               | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 212 | L | L24 | Dosolo | Via XXIII Aprile               | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 213 | L | L25 | Dosolo | Via XXIII Aprile               | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 4528 | 33,2 | 3170 | 23,2 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 214 | L | L81 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 215 | L | L82 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 216 | L | L83 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 217 | L | L84 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 218 | L | L85 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 219 | L | L86 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| 220 | L | L87 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| -   | L | L88 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 221 | L | L89 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                      |
| -   | L | L90 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | AEC      | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                |
| 222 |   | -   | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | -        | -           | -       | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                              |
| 223 |   | -   | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | -        | -           | -       | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                              |
| 224 |   | -   | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | -        | -           | -       | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                              |
| 225 |   | -   | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | -        | -           | -       | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                              |
| 226 |   | -   | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | -        | -           | -       | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                              |
| 227 | L | L92 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio | iGuzzini | WOODY       | -       | BU83  | 1837 | 17   | -    | -    | LENTE ELISSOIDALE 1185                                                                              |

|     |   |     |        |                                    |     |             |         |       |      |      |      |      |                                                                                                                       |
|-----|---|-----|--------|------------------------------------|-----|-------------|---------|-------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 228 | L | L80 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-M | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO + INSTALLAZIONE HOT SPOT<br>WI-FI                   |
| 229 | L | L74 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 230 | L | L75 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 231 | L | L76 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 232 | L | L77 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 233 | L | L78 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 234 | L | L79 | Dosolo | Via Pietro Falchi - parcheggio     | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-2M | STU-W | 5660 | 41,5 | 3962 | 29,1 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M +<br>VERNICIATURA BRACCIO                                                     |
| 235 | F | F27 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 236 | F | F28 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 237 | F | F29 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 238 | F | F30 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 239 | F | F31 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 240 | F | F32 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 241 | F | F33 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 242 | F | F34 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 243 | F | F35 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 244 | F | F36 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 245 | F | F37 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 246 | F | F38 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 247 | F | F39 | Dosolo | Via Certosa                        | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                                     |
| 248 | F | F40 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 249 | F | F41 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 250 | F | F42 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 251 | F | F43 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 251 | F | F44 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + INTERCETTO LINEA DORSALE<br>ESISTENTE               |
| 252 | F | F45 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 253 | F | F46 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 254 | F | F47 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 255 | F | F68 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 256 | F | F69 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 257 | F | F70 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 258 | F | F71 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 259 | F | F72 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 260 | F | F73 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| 261 | F | F74 | Dosolo | Via Monteverdi - nuovo tratto      | -   | -           | -       | -     | -    | 35   | -    | 24,5 | -                                                                                                                     |
| -   | F | F75 | Dosolo | Via Monteverdi (parcheggio scuola) | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | PALO CONICO H F.T. 9,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + CAVIDOTTO INTERRATO +<br>COLLEGAMENTO AL P.L. N°F74 |
| -   | F | F76 | Dosolo | Via Monteverdi (parcheggio scuola) | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STW   | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | PALO CONICO H F.T. 9,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + CAVIDOTTO INTERRATO                                 |
| 262 | F | F57 | Dosolo | Via Antonio Vivaldi                | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 263 | F | F58 | Dosolo | Via Antonio Vivaldi                | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 264 | F | F59 | Dosolo | Via Antonio Vivaldi                | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 265 | F | F60 | Dosolo | Via Antonio Vivaldi                | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 266 | F | F61 | Dosolo | Via Antonio Vivaldi                | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 267 | F | F49 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 268 | F | F50 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 269 | F | F62 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 270 | F | F63 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 271 | F | F64 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 272 | F | F65 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 273 | F | F66 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 274 | F | F67 | Dosolo | Via Arturo Toscanini               | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 275 | F | F48 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |
| 276 | F | F55 | Dosolo | Via Monteverdi                     | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                                     |



|     |   |     |        |                                              |     |            |        |       |       |      |      |      |                                                                                                   |
|-----|---|-----|--------|----------------------------------------------|-----|------------|--------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 277 | F | F56 | Dosolo | Via Monteverdi                               | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                                 |
| 278 | F | F51 | Dosolo | Via Certosa                                  | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 279 | F | F52 | Dosolo | Via Certosa                                  | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 280 | F | F53 | Dosolo | Via Certosa                                  | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 281 | F | F54 | Dosolo | Via Certosa                                  | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 282 | G | G1  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 283 | G | G2  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 284 | G | G3  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 285 | G | G4  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 286 | G | G5  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 287 | G | G6  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 288 | G | G7  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 289 | G | G8  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 290 | G | G9  | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 291 | G | G10 | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 292 | G | G11 | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 293 | G | G12 | Dosolo | Via Dottore Gino Rossi                       | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 294 | G | G13 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 295 | G | G14 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 296 | G | G15 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 297 | G | G16 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 298 | G | G17 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 299 | G | G18 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 300 | G | G19 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 301 | G | G20 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 302 | G | G21 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 303 | G | G22 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 304 | G | G23 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 305 | G | G24 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 306 | G | G25 | Dosolo | Via G. Bongiovanni                           | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 307 | G | G26 | Dosolo | Via Gandhi                                   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 308 | G | G27 | Dosolo | Via Gandhi                                   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 309 | G | G28 | Dosolo | Via Gandhi                                   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 310 | G | G29 | Dosolo | Via Gandhi                                   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 311 | G | G30 | Dosolo | Via Gandhi                                   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-M | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                                                 |
| 312 | G | G31 | Dosolo | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Roma | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°G48                                                                |
| 313 | G | G32 | Dosolo | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Roma | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                 |
| 314 | G | G33 | Dosolo | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Roma | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                 |
| 315 | G | G34 | Dosolo | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Roma | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                 |
| 316 | G | G35 | Dosolo | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Roma | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                                 |
| 317 | G | G48 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 318 | G | G49 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 319 | G | G50 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 320 | G | G51 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 321 | G | G52 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 322 | G | G53 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 323 | G | G54 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 324 | G | G55 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 325 | G | G56 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | -                                                                                                 |
| 326 | G | G57 | Dosolo | Via Roma                                     | AEC | ITALO 1    | 4.7-3M | STE-M | 8007  | 64,6 | 5605 | 45,2 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°G56 |
| 327 | L | L45 | Dosolo | Via Luciano Cerati                           | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248  | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA + COLLEGAMENTO AL PL N°L32        |
| 328 | L | L46 | Dosolo | Via Luciano Cerati                           | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248  | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                   |
| 329 | L | L47 | Dosolo | Via Luciano Cerati                           | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248  | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                   |
| 330 | L | L48 | Dosolo | Via Luciano Cerati                           | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248  | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                   |
| 331 | L | L49 | Dosolo | Via Luciano Cerati                           | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248  | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                   |

|     |   |     |        |                           |     |            |        |       |      |      |      |      |                                                                                                               |
|-----|---|-----|--------|---------------------------|-----|------------|--------|-------|------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | L | L50 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | PALO CONICO H F.T. 7,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + COLLEGAMENTO INTERRATO/AEREO<br>AL PL N°G62 |
| 332 | L | L51 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 333 | L | L52 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 334 | L | L53 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                                                    |
| 335 | L | L54 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 336 | L | L55 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 337 | L | L56 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | COLLEGAMENTO CON NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                                                    |
| 338 | L | L57 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 339 | L | L58 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 340 | L | L59 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 341 | L | L60 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 342 | L | L61 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 343 | L | L62 | Dosolo | Via Luciano Cerati        | AEC | ITALO 2 UB | 4.7-2M | TS    | 4248 | 36   | 2974 | 25,2 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO CON<br>NUOVA LINEA DORSALE AEREA                                            |
| 344 | L | L63 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE<br>TELECAMERA                                                    |
| -   | L | L64 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| 345 | L | L65 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| -   | L | L66 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| 346 | L | L67 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| -   | L | L68 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| 347 | L | L69 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| -   | L | L70 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                                                             |
| 348 |   | -   | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | -   | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | 0    | DA SMANTELLARE                                                                                                |
| 349 |   | -   | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | -   | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | 0    | DA SMANTELLARE                                                                                                |
| 350 |   | -   | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | -   | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | 0    | DA SMANTELLARE                                                                                                |
| 351 |   | -   | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | -   | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | 0    | DA SMANTELLARE                                                                                                |
| 352 |   | -   | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | -   | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | 0    | DA SMANTELLARE                                                                                                |
| 353 | M | M7  | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni    | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 5160 | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL<br>N°M06       |
| 354 | L | L71 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.7-3M | STW   | 8500 | 76   | 5950 | 53,2 | -                                                                                                             |
| 355 | L | L72 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.7-3M | STW   | 8500 | 76   | 5950 | 53,2 | -                                                                                                             |
| 356 | L | L73 | Dosolo | Piazza Giuseppe Garibaldi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | COLLEGAMENTO CON LINEA INTERRATA AL PL N°L33                                                                  |
| 357 | L | L33 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
| 358 | L | L34 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
| 359 | L | L35 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
| -   | L | L36 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
| 360 | L | L37 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -BRACCIO (TIPO MK/K<br>L=1,0 M) + RIPOSIZIONAMENTO                               |
| 361 | L | L38 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
| 362 | L | L39 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | SOSTITUZIONE PALO CILINDRICO H F.T. 5,5 M -<br>BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                    |
|     | L | L40 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CONICO H F.T. 6,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>CON POZZETTO                                               |
|     | L | L41 | Dosolo | Via VIII Marzo            | AEC | ITALO 1    | 4.5-1M | STE-M | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CONICO H F.T. 6,0 M                                                                                      |



|     |   |     |        |                               |     |             |         |        |      |      |      |      |                                                                                                                        |
|-----|---|-----|--------|-------------------------------|-----|-------------|---------|--------|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | L | L42 | Dosolo | Via VIII Marzo                | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CONICO H F.T. 6,0 M + INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE TELECAMERA                                     |
|     | L | L43 | Dosolo | Via VIII Marzo                | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CONICO H F.T. 6,0 M                                                                                               |
|     | L | L44 | Dosolo | Via VIII Marzo                | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | PALO CONICO H F.T. 6,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO                                                           |
| 367 | L | L33 | Dosolo | Via VIII Marzo - parco giochi | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-1M | STU-M  | 2840 | 22   | 1704 | 13,2 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 368 | L | L34 | Dosolo | Via VIII Marzo - parco giochi | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-1M | STU-M  | 2840 | 22   | 1704 | 13,2 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 369 | L | L35 | Dosolo | Via VIII Marzo - parco giochi | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-1M | STU-M  | 2840 | 22   | 1704 | 13,2 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 370 | L | L36 | Dosolo | Via VIII Marzo - parco giochi | AEC | COMPASS 1 S | 4.40-1M | STU-M  | 2840 | 22   | 1704 | 13,2 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 371 | L | L26 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 372 | L | L27 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 373 | L | L28 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 374 |   | -   | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | -   | -           | -       | -      | -    | 0    | -    | 0    | DA RIMUOVERE                                                                                                           |
| 375 | L | L29 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M) + INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE TELECAMERA |
| 376 | L | L30 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 377 | L | L31 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 378 | L | L32 | Dosolo | Viale Antonio Gramsci         | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-M  | 2510 | 20,5 | 1506 | 12,3 | VERNICIATURA PALO + SOSTITUZIONE BRACCIO (TIPO MK/K L=1,0 M)                                                           |
| 379 | G | G76 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 3120 | 28,5 | 2184 | 20   | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 380 | G | G77 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 381 | G | G78 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 382 | G | G79 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 383 | G | G80 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 384 | G | G81 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 385 | G | G82 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 386 | G | G83 | Dosolo | Via Guglielmo Marconi         | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 387 | M | M22 | Dosolo | Via Lame                      | AEC | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M  | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                                         |
| 388 | M | M23 | Dosolo | Via Lame                      | AEC | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M  | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO                                                         |
| 389 | M | M24 | Dosolo | Via Lame                      | AEC | COMPASS 1 S | 4.50-1M | STU-M  | 3490 | 28   | 2443 | 19,6 | PALO CILINDRICO VERNICIATO H F.T. 7,5 M + VERNICIATURA BRACCIO + PLINTO DI FONDAZIONE                                  |
| 390 | M | M8  | Dosolo | Via Monsignor Zaniboni        | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 391 | M | M9  | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 392 | M | M10 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 393 | M | M11 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 393 | M | M12 | Dosolo | Via Raffa                     | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 394 | M | M13 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA PALO + BRACCIO                                                                                            |
| 395 | M | M14 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 396 | M | M15 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 397 | M | M16 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 398 | M | M17 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 399 | M | M18 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 400 | M | M19 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 401 | M | M20 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |
| 402 | M | M55 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ITALO 1     | 4.5-2M  | STE-S  | 5160 | 39   | 3096 | 23,4 | COLLEGAMENTO AL PL N°M8                                                                                                |
| 403 | L | L45 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | GALILEO 1   | 4.5-1M  | ASP-7N | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                                      |
| -   | L | L46 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | GALILEO 1   | 4.5-1M  | ASP-7N | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                                      |
| 404 | L | L47 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 405 | L | L48 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 406 | L | L49 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 407 | L | L50 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 408 | L | L51 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 409 | L | L52 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 410 | L | L53 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | ITALO 1     | 4.5-1M  | STE-S  | 2008 | 16,4 | 1205 | 9,8  | -                                                                                                                      |
| 411 | L | L54 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | GALILEO 1   | 4.5-1M  | ASP-7W | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                                      |
| -   | L | L55 | Dosolo | Via Argine Maestro            | AEC | GALILEO 1   | 4.5-1M  | ASP-7W | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                                      |
| 412 | M | M21 | Dosolo | Via Castello                  | AEC | ECORAYS S   | 4.7-1M  | STW    | 2808 | 25,7 | 1685 | 15,4 | VERNICIATURA BRACCIO                                                                                                   |

|     |   |     |        |                  |     |           |        |        |      |      |      |      |                                                         |
|-----|---|-----|--------|------------------|-----|-----------|--------|--------|------|------|------|------|---------------------------------------------------------|
| 413 | M | M25 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 414 | M | M26 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 415 | M | M27 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 416 | M | M28 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 417 | M | M29 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 418 | M | M30 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 419 | M | M31 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 420 | M | M32 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 421 | M | M33 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 422 | M | M34 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 423 | M | M35 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | INSTALLAZIONE TELECAMERA                                |
| 424 | M | M36 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 425 | M | M37 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 426 | M | M38 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 427 | M | M39 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 428 | M | M40 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 429 | M | M41 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 430 | M | M42 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 431 | M | M43 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 432 | M | M44 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 433 | M | M45 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 434 | M | M46 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 435 | M | M47 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 436 | M | M48 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 437 | M | M49 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 438 | M | M50 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 439 | M | M51 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 440 | M | M52 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 441 | M | M53 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 442 | M | M54 | Dosolo | Via Argine Raffa | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 443 | H | H37 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                       |
| 444 | H | H38 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                       |
| 445 | H | H39 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                       |
| 446 | H | H40 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                       |
| 447 | H | H41 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 448 | H | H42 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 449 | H | H43 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 450 | H | H44 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 451 | H | H45 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 452 | H | H46 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 453 | H | H47 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 454 | H | H48 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 455 | H | H49 | Dosolo | Via Roma         | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                       |
| 456 | H | H29 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 457 | H | H30 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 458 | H | H31 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 459 | H | H32 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 460 | H | H26 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 461 | H | H25 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 462 | H | H24 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| -   | H | H23 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 463 | H | H22 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE TELECAMERA |
|     | H | H50 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | GALILEO 1 | 4.5-1M | ASP-7W | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                       |
| 464 | H | H21 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| -   | H | H17 | Dosolo | Via Parigi       | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 465 | H | H27 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M                                |
| 466 | H | H28 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M                                |
| 467 | H | H33 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 468 | H | H34 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 469 | H | H35 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 470 | H | H36 | Dosolo | Via Budapest     | AEC | ITALO 1   | 4.7-1M | STE-S  | 2943 | 25,2 | 1766 | 15,1 | -                                                       |
| 471 | H | H18 | Dosolo | Via Parigi       | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 472 | H | H19 | Dosolo | Via Parigi       | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 473 | H | H20 | Dosolo | Via Parigi       | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 474 | H | H2  | Dosolo | Via Anselma      | AEC | ITALO 1   | 4.5-2M | STE-M  | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                       |

|     |      |     |             |                          |     |         |        |       |       |      |      |      |                                                                                            |
|-----|------|-----|-------------|--------------------------|-----|---------|--------|-------|-------|------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 475 | H    | H3  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 476 | H    | H4  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 477 | H    | H5  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 478 | H    | H6  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 479 | H    | H7  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 480 | H    | H8  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 481 | H    | H9  | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 482 | H    | H10 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 483 | H    | H11 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 484 | H    | H12 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°H20                                                         |
| 485 | H    | H13 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 486 | H    | H14 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 487 | H    | H15 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 488 | H    | H16 | Dosolo      | Via Anselma              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-M | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 489 | G    | G84 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 490 | H    | H1  | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°H2                                                          |
| 491 |      | -   | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | -   | -       | -      | -     | -     | 0    | -    | 0    | DA RIMUOVERE                                                                               |
| 492 | G    | G36 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 493 | G    | G37 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 494 | G    | G38 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 495 | G    | G39 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 496 | G    | G40 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 497 | G    | G41 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 498 | G    | G42 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 499 | G    | G43 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 500 | G    | G44 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 501 | G    | G45 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 502 | G    | G46 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 503 | G    | G47 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 504 | G    | G48 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 505 | AC   | AC1 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 506 | AC   | AC2 | Dosolo      | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 507 | P    | P1  | Villastrada | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 508 | P    | P2  | Villastrada | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | -                                                                                          |
| 509 | MONO | Q1  | Villastrada | Strada provinciale SP 57 | AEC | ITALO 1 | 4.7-4M | STW   | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | CASSETTA PROTEZIONE MONOCELLULA                                                            |
| 510 | T    | T1  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 511 | T    | T2  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 512 | T    | T3  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 513 | T    | T4  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 514 | T    | T5  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 515 | T    | T6  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 516 | T    | T7  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 517 | T    | T8  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 518 | T    | T9  | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 519 | T    | T10 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 520 | T    | T11 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
|     | T    | T12 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | PALO CONICO H F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE<br>+ INTERCONNESSIONE ALLA LINEA ESISTENTE |
| 521 | T    | T13 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 522 | T    | T14 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 523 | T    | T15 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 524 | T    | T16 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 525 | T    | T17 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 526 | T    | T18 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 527 | T    | T19 | Villastrada | Via A. Sabbadini         | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                                          |
| 528 | T    | T20 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 529 | T    | T21 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 530 | T    | T22 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 531 | T    | T23 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 532 | T    | T24 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 533 | T    | T25 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 534 | T    | T26 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 535 | T    | T27 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 536 | T    | T28 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |
| 537 | T    | T29 | Villastrada | Via Pomella              | AEC | ITALO 1 | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                          |

|     |    |      |             |                           |     |            |        |        |       |      |      |      |                                                                   |
|-----|----|------|-------------|---------------------------|-----|------------|--------|--------|-------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------|
| 538 | T  | T31  | Villastrada | Strada provinciale SP 57  | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M  | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | PALO CONICO H F.T. 10,0 M                                         |
| 539 | T  | T30  | Villastrada | Strada provinciale SP 57  | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M  | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | PALO CONICO H F.T. 10,0 M + COLLEGAMENTO<br>INTERRATO AL PL N°T32 |
| 540 | AA | AA6  | Villastrada | Via Ramo                  | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                 |
| 541 | AA | AA7  | Villastrada | Via Ramo                  | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                 |
| 542 | AA | AA8  | Villastrada | Via Ramo                  | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                 |
| 543 | AA | AA9  | Villastrada | Via Ramo                  | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                 |
| 544 | AA | AA10 | Villastrada | Via Ramo                  | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270  | 28   | 1962 | 16,8 | -                                                                 |
| 545 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 546 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 547 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 548 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 549 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 550 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 551 |    | -    | Villastrada | Via Sacca                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 552 |    | -    | Villastrada | Via Coronella             | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 553 |    | -    | Villastrada | Via Coronella             | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 554 |    | -    | Villastrada | Via Coronella             | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 555 |    | -    | Villastrada | Via Coronella             | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 556 | Z  | Z34  | Villastrada | Via U. Sabbadini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 557 | T  | T47  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 558 | T  | T46  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 559 | T  | T45  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 560 | T  | T44  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 561 | T  | T43  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 562 | T  | T42  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 563 | T  | T41  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 564 | T  | T39  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| -   | T  | T40  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 565 | T  | T37  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| -   | T  | T38  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 566 | T  | T35  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | INSTALLAZIONE TELECAMERA                                          |
| -   | T  | T36  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 567 | T  | T34  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| -   | T  | T63  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | GALILEO 1  | 4.5-1M | ASP-7N | 5030  | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                 |
| 568 | T  | T33  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 569 | T  | T32  | Villastrada | Via Walter Ghidini        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 570 | T  | T64  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 571 | T  | T65  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 572 | T  | T66  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 573 | T  | T67  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 574 | T  | T68  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 575 | T  | T69  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 576 | T  | T70  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 577 | T  | T71  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 578 | T  | T72  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 579 | T  | T73  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 580 | T  | T74  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 581 | T  | T75  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 582 | T  | T76  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 583 | T  | T77  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 584 | T  | T78  | Villastrada | Via Augusto Daolio        | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4644  | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 585 | T  | T79  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 586 | T  | T80  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 587 | T  | T81  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 588 | T  | T82  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 589 | T  | T83  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 590 | T  | T84  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 591 | T  | T85  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 592 | T  | T86  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 593 | T  | T87  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 594 | T  | T88  | Villastrada | Via Nuova Ghidini         | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160  | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                 |
| 595 | T  | T89  | Villastrada | Via Nuova Ghidini - parco | AEC | ECORAYS TP | 4.5-2M | S      | 3500  | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                                 |
| 596 | T  | T90  | Villastrada | Via Nuova Ghidini - parco | AEC | ECORAYS TP | 4.5-2M | S      | 3500  | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                                 |
| 597 | T  | T91  | Villastrada | Via Nuova Ghidini - parco | AEC | ECORAYS TP | 4.5-2M | S      | 3500  | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                                 |

|     |    |      |             |                               |     |            |        |       |       |      |      |      |                                                         |
|-----|----|------|-------------|-------------------------------|-----|------------|--------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------------------------|
| 598 | T  | T92  | Villastrada | Via Nuova Ghidini - parco     | AEC | ECORAYS TP | 4.5-2M | S     | 3500  | 31,5 | 1750 | 15,6 | INSTALLAZIONE HOT SPOT WI-FI + INSTALLAZIONE TELECAMERA |
| 599 | T  | T93  | Villastrada | Via Nuova Ghidini - parco     | AEC | ECORAYS TP | 4.5-2M | S     | 3500  | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                       |
| 600 | T  | T48  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 601 | T  | T49  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 602 | T  | T50  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°T51                      |
| 603 | T  | T51  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 604 | T  | T52  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 605 | T  | T53  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 606 | T  | T54  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 607 | T  | T55  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 608 | T  | T56  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 609 | T  | T57  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 610 | T  | T58  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 611 | T  | T59  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 612 | T  | T60  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 613 | T  | T61  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 614 | T  | T62  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 615 | T  | T63  | Villastrada | Via Cesare Zavattini          | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 616 | AB | AB39 | Villastrada | Via Arginello Foggia - SP57   | AEC | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270  | 28   | 2289 | 19,6 | COLLEGAMENTO AEREO/A PARETE AL PL N°AB38                |
| 617 | AB | AB38 | Villastrada | Via Arginello Foggia - SP57   | AEC | ITALO 1    | 4.7-4M | STE-M | 12550 | 102  | 8785 | 71,4 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°AB27                     |
| 618 | AB | AB27 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 619 | AB | AB28 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 620 | AB | AB29 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 621 | AB | AB30 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 622 | AB | AB31 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 623 | AB | AB32 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 624 | AB | AB33 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 625 | AB | AB34 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 626 | AB | AB35 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 627 | AB | AB36 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 628 | AB | AB37 | Villastrada | Via XX Settembre              | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 3612  | 27,3 | 2167 | 16,4 | -                                                       |
| 629 | AB | AB23 | Villastrada | Via Rampa Castello            | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 630 | AB | AB1  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 631 | AB | AB2  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 632 | AB | AB3  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 633 | AB | AB4  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 634 | AB | AB5  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 635 | AB | AB6  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 636 | AB | AB7  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 637 | AB | AB8  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 638 | AB | AB9  | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 639 | AB | AB10 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 640 | AB | AB11 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 641 | AB | AB12 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 642 | AB | AB13 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 643 | AB | AB14 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 644 | AB | AB15 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 645 | AB | AB16 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 646 | AB | AB17 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 647 | AB | AB18 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 648 | AB | AB19 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 649 | AB | AB20 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 650 | AB | AB21 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 651 | AB | AB22 | Villastrada | Via Lupi Gino                 | AEC | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128  | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                       |
| 652 | AB | AB70 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 653 | AB | AB71 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 654 | AB | AB72 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 655 | AB | AB73 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 656 | AB | AB74 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 657 | AB | AB75 | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | AEC | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660  | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                       |
| 658 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -   | -          | -      | -     | -     | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                  |
| 659 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -   | -          | -      | -     | -     | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                  |
| 660 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -   | -          | -      | -     | -     | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                  |
| 661 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -   | -          | -      | -     | -     | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                  |
| 662 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -   | -          | -      | -     | -     | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                  |

|     |    |      |             |                               |          |            |        |       |      |      |      |      |                                                                   |
|-----|----|------|-------------|-------------------------------|----------|------------|--------|-------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------|
| 663 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 664 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 665 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 666 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 667 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 668 |    | -    | Villastrada | Piazza Maestro Luigi Lombardi | -        | -          | -      | -     | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                            |
| 669 | AA | AA1  | Villastrada | Via Traversagno               | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 670 | AA | AA2  | Villastrada | Via Traversagno               | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 671 | AA | AA3  | Villastrada | Via Traversagno               | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 672 | AA | AA4  | Villastrada | Via Traversagno               | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 673 | AA | AA5  | Villastrada | Via Traversagno               | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 674 | Z  | Z1   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 675 | Z  | Z2   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 676 | Z  | Z3   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 677 | Z  | Z4   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 678 | Z  | Z5   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 679 | Z  | Z6   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 680 | Z  | Z7   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 681 | Z  | Z8   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 682 | Z  | Z9   | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 683 | Z  | Z10  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 684 | Z  | Z11  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 685 | Z  | Z12  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 686 | Z  | Z13  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 687 | Z  | Z14  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 688 | Z  | Z15  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 689 | Z  | Z16  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 690 | Z  | Z17  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 691 | Z  | Z18  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |
| 692 | Z  | Z19  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°Z18                                |
| 693 | Z  | Z20  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 694 | Z  | Z21  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 695 | Z  | Z22  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 696 | Z  | Z23  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 697 | Z  | Z24  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 698 | Z  | Z25  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 699 | Z  | Z26  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 700 | Z  | Z27  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 701 | Z  | Z28  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 702 | Z  | Z29  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 703 | Z  | Z30  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 704 | Z  | Z36  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 2 UB | 4.5-2M | TS    | 3321 | 27,5 | 1993 | 16,5 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 705 | Z  | Z31  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| -   | Z  | Z37  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | iGuzzini | WOODY      | -      | E982  | 8680 | 64,3 | -    | -    | LENTE ELISSOIDALE 1195                                            |
| 706 | Z  | Z32  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 707 | Z  | Z33  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| -   | Z  | Z38  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | iGuzzini | WOODY      | -      | E982  | 8680 | 64,3 | -    | -    | LENTE ELISSOIDALE 1195                                            |
| 708 | Z  | Z35  | Villastrada | Via U. Sabbadini              | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4644 | 35,1 | 2786 | 21,1 | -                                                                 |
| 709 | AB | AB66 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                 |
| 710 | AB | AB67 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                 |
| 711 | AB | AB68 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                 |
| 712 | AB | AB69 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | iBOX       | 4.5-2M | STE-S | 4660 | 39   | 3262 | 27,3 | -                                                                 |
| 713 | AB | AB40 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 714 | AB | AB41 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 715 | AB | AB42 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                 |
| 716 | AB | AB43 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 717 | AB | AB44 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 718 | AB | AB45 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | -                                                                 |
| 719 | AB | AB46 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 720 | AB | AB47 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 721 | AB | AB48 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 722 | AB | AB49 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 723 | AB | AB50 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA                                                |
| 724 | AB | AB51 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 2 UB | 4.7-1M | TS    | 2420 | 21,5 | 1452 | 12,9 | RIFACIMENTO TESATA + COLLEGAMENTO INTERRATO/A PARETE AL PL N°AB37 |
| 725 | AB | AB52 | Villastrada | Via Garibaldi                 | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                 |



|     |      |      |                |                                                 |          |            |        |        |      |      |      |      |                                                                                                   |
|-----|------|------|----------------|-------------------------------------------------|----------|------------|--------|--------|------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 726 | AB   | AB53 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 727 | AB   | AB54 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 728 | AB   | AB55 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 729 | AB   | AB56 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 730 | AB   | AB57 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 731 | AB   | AB58 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 732 | AB   | AB59 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 733 | AB   | AB60 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 734 | AB   | AB61 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 735 | AB   | AB62 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 736 | AB   | AB63 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 737 | AB   | AB64 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 738 | AB   | AB65 | Villastrada    | Via Garibaldi                                   | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 739 | AB   | AB24 | Villastrada    | Stradello Malacarne                             | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 740 | AB   | AB25 | Villastrada    | Stradello Malacarne                             | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 741 | AB   | AB26 | Villastrada    | Stradello Malacarne                             | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 4128 | 31,2 | 2477 | 18,7 | -                                                                                                 |
| 742 |      | -    | Dosolo         | Via Argine Raffa - parcheggio cimitero          | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 743 |      | -    | Dosolo         | Via Argine Raffa - parcheggio cimitero          | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 744 |      | -    | Dosolo         | Via Argine Raffa - parcheggio cimitero          | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 745 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - sottogronda municipio        | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DA SMANTELLARE                                                                                    |
| 746 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - sottogronda municipio        | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DA SMANTELLARE                                                                                    |
| 747 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - piazza municipio             | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                            |
| 748 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - piazza municipio             | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                            |
| 749 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - piazza municipio             | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                            |
| 750 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - piazza municipio             | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                            |
| 751 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - piazza municipio             | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | DISMISSIONE PUNTO LUCE                                                                            |
| 752 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - parcheggio negozi            | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 753 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - parcheggio negozi            | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 754 |      | -    | Dosolo         | Piazza Garibaldi - parcheggio negozi            | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STW    | 5160 | 39   | 3612 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 755 | M    | M1   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 756 | M    | M2   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 757 | M    | M3   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 758 | M    | M4   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 759 | M    | M5   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 760 | M    | M6   | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-2M | STU-M  | 1845 | 15,3 | 1107 | 9,2  | -                                                                                                 |
| 761 | M    | M60  | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni - monumento              | iGuzzini | WOODY      | -      | BU83   | 1837 | 17   | -    | -    | LENTE ELISSOIDALE 1185                                                                            |
| 762 | M    | M61  | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni - monumento              | iGuzzini | WOODY      | -      | BU83   | 1837 | 17   | -    | -    | LENTE ELISSOIDALE 1185                                                                            |
| 763 |      | -    | Villastrada    | Via Scappino - strada per Salina                | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | NON OGGETTO DI INTERVENTO                                                                         |
| 764 |      | -    | Villastrada    | Via Scappino - strada per Salina                | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | NON OGGETTO DI INTERVENTO                                                                         |
| 765 |      | -    | Villastrada    | Via Scappino - strada per Salina                | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | NON OGGETTO DI INTERVENTO                                                                         |
| 766 |      | -    | Villastrada    | Via Scappino - strada per Salina                | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | NON OGGETTO DI INTERVENTO                                                                         |
| 767 |      | -    | Villastrada    | Via Alberone                                    | -        | -          | -      | -      | -    | 0    | -    | -    | NON OGGETTO DI INTERVENTO                                                                         |
| 768 | MONO | U1   | Villastrada    | Via Alberone                                    | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 1962 | 16,8 | CASSETTA PROTEZIONE MONOCELLULA                                                                   |
| 769 | B    | B62  | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe - giardini chiesa          | AEC      | ECORAYS TP | 4.5-2M | S      | 3500 | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                                                                 |
| 770 | B    | B63  | Correggioverde | Via Mazzini Giuseppe - giardini chiesa          | AEC      | ECORAYS TP | 4.5-2M | S      | 3500 | 31,5 | 1750 | 15,6 | -                                                                                                 |
| 771 | B    | B60  | Correggioverde | Piazza Armando Diaz                             | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-1M | ASP-5W | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 772 | B    | B61  | Correggioverde | Piazza Armando Diaz                             | AEC      | GALILEO 1  | 4.5-1M | ASP-5W | 5030 | 39   | 3521 | 27,3 | -                                                                                                 |
| 773 | N    | N4   | Correggioverde | Via Frattini                                    | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | PALO CONICO H.F.T. 7,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO + CAVIDOTTO INTERRATO                |
| 774 | N    | N3   | Correggioverde | Via Frattini                                    | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | PALO CONICO H.F.T. 7,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO + CAVIDOTTO INTERRATO                |
| 775 | N    | N2   | Correggioverde | Via Frattini                                    | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | PALO CONICO H.F.T. 7,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO + CAVIDOTTO INTERRATO                |
| 795 | MONO | AE1  | Villastrada    | Strada provinciale SP 57 - incrocio via Terzoni | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-M  | 5160 | 39   | 5160 | 39   | PALO CONICO H.F.T. 10,0 M + CASSETTA PROTEZIONE MONOCELLULA                                       |
| 796 | N    | N1   | Correggioverde | Via Frattini                                    | AEC      | ITALO 1    | 4.7-1M | STE-S  | 3270 | 28   | 2289 | 19,6 | SMANTELLAMENTO FOTOVOLTAICO                                                                       |
| 353 |      | M56  | Dosolo         | Via Monsignor Zaniboni                          | AEC      | ITALO 1    | 4.5-2M | STE-S  | 5160 | 39   | 3096 | 23,4 | PALO CONICO H.F.T. 8,0 M + PLINTO DI FONDAZIONE CON POZZETTO + COLLEGAMENTO INTERRATO AL PL N°M07 |