



## COMUNE DI DOSOLO

# ADEGUAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO SEMAFORICO DI PROPRIETÀ COMUNALE POSTO TRA VIA ANSELMA E LA SP 57

### SP 57 km 26+675

## PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elaborato:				Elaborato n°	
<b>RELAZIONE TECNICA</b>				<b>1</b>	
				Scala: -	
Progettazione:			COMUNE DI DOSOLO		
<b>ingegnere STEFANO ROSSI</b> via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA			SETTORE LAVORI PUBBLICI		
 			Il Responsabile:		
Collaboratori:			<b>architetto RICCARDO BELFANTI</b>		
<b>ing. Luca Aprici</b> <b>geom. Simone Raimondi</b>					
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data:
00	09/2020	Prima emissione			<b>SETTEMBRE 2020</b>

## INDICE

1. PREMESSA .....	2
2. STATO DI FATTO .....	3
3. PROGETTO .....	6

## **1. PREMESSA**

---

Il presente progetto è riferito alla riqualificazione e ammodernamento dell'impianto semaforico presente in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 57 e via Anselma a Dosolo, in Provincia di Mantova, alla realizzazione di un nuovo percorso pedonale sul quadrante nord-ovest dell'intersezione ed al rifacimento delle isole spartitraffico presenti lungo i rami dell'intersezione.

## 2. STATO DI FATTO

Allo stato di fatto l'intersezione tra la SP 57 e via Anselma a Dosolo, è regolata da un impianto semaforico. Sul ramo nord della SP 57 è presente un attraversamento pedonale, anch'esso regolato dall'impianto semaforico, che collega il piazzale del bar presente sul quadrante nord-ovest dell'intersezione, con il percorso ciclopedonale presente ad est della SP 57. Sui due rami di via Anselma sono altresì presenti isole spartitraffico a goccia e triangolari che separano fra loro le varie manovre di svolta. All'interno di esse sono installate lanterne semaforiche su paline singole. Sui due rami della SP 57 invece le lanterne semaforiche sono installate su portali di tipologia "a pastorale".



Planimetria stato di fatto



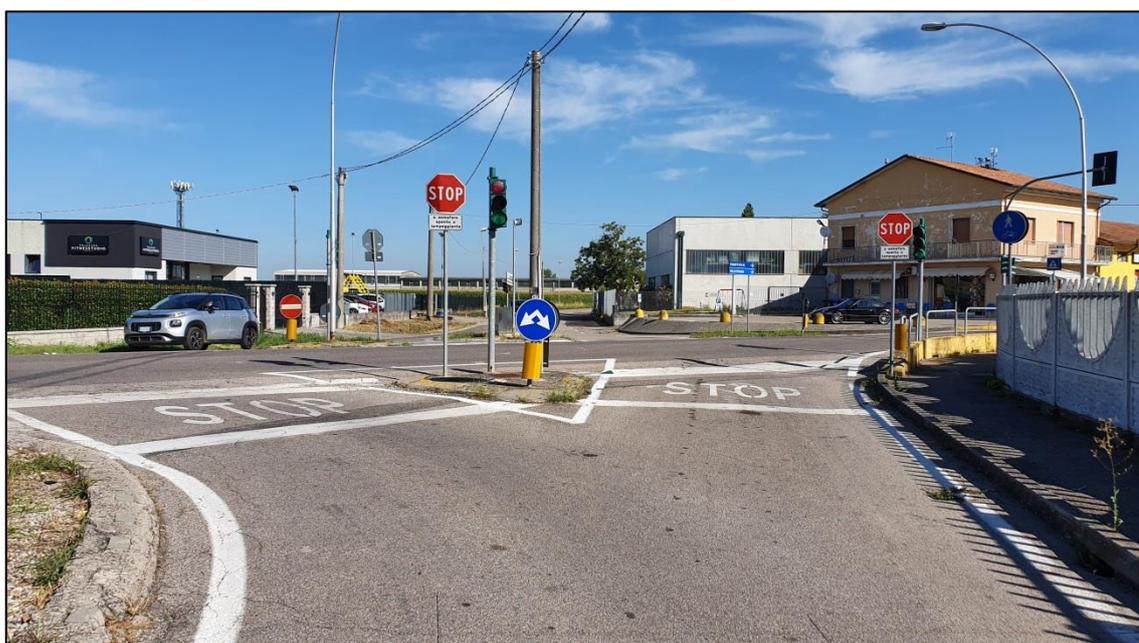
*SP 57 ramo nord*



*SP 57 ramo sud*



*Via Anselma ramo ovest*



*Via Anselma ramo est*

### **3. PROGETTO**

---

Il progetto prevede la sostituzione dell'impianto semaforico esistente, installando nuovi portali a sbraccio, nuove paline e nuove lanterne semaforiche su tutti i rami dell'intersezione.

Il nuovo impianto semaforico consentirà di gestire 4 fasi distinte, con l'installazione di radar per la chiamata lungo le strade laterali e apparecchiature di chiamata per i pedoni in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. Le fasi lungo via Anselma, in quanto strade secondarie e a domanda di flusso variabile, avranno durate di verde variabile in funzione dei veicoli circolanti (tempi di fasatura da definire a seguito delle prove tecniche dopo la fase di installazione).

In condizioni di normale esercizio l'apparecchiatura prevede il verde costante lungo la direttrice principale (SP 57). Con il sistema di "prenotazione" gestito attraverso i radar a microonde, il via libera alle strade secondarie viene concesso solo con l'effettiva presenza di veicoli, ottimizzando quindi il ciclo semaforico, riducendo i perditempo e garantendo un buon livello di servizio globale del nodo ai fini dello smaltimento dei flussi.

È previsto un tempo semaforico pedonale indipendente, la cui chiamata è attivata con specifico pulsante.

Per evidenziare l'impianto sono previste lanterne con luce rossa maggiorata supportate da pali a mensola. In particolare si prevede l'installazione di portali con sbraccio di 4 m circa, rispetto al ciglio stradale, su cui verranno installate lanterne a LED con luce rossa del diametro Ø 300, mentre a lato saranno installate lanterne (sempre a LED) con diametro Ø 200.

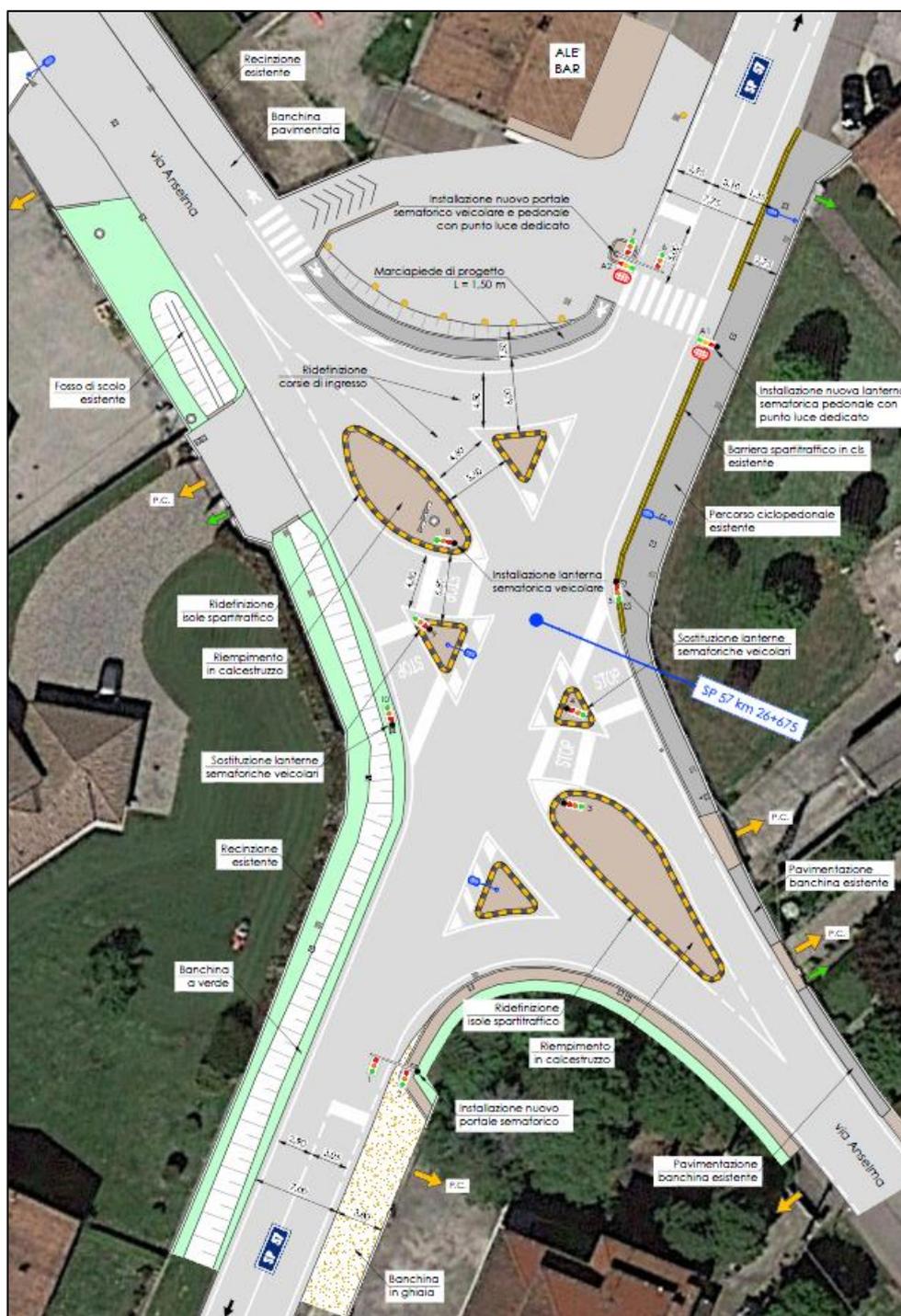
L'attraversamento pedonale presente sul lato nord della SP 57, regolato dall'impianto semaforico, sarà dotato di nuovi punti luce ad esso specificatamente dedicati.

Per quanto riguarda le opere edili, è previsto il rifacimento di tutte le isole spartitraffico presenti sui due rami di via Anselma e la realizzazione di un nuovo marciapiede sul quadrante nord-ovest dell'intersezione che metta in comunicazione l'attraversamento pedonale situato lungo la SP 57 con il ramo ovest di via Anselma, consentendo il transito dei pedoni in sicurezza.

È infine previsto il completamento del percorso pedonale presente sul quadrante nord-est di via Anselma, mediante la pavimentazione in calcestruzzo dei tratti di banchina a verde attualmente presenti e che ne interrompono la continuità.

Il progetto sarà completato dalla riqualificazione della segnaletica orizzontale e verticale e dall'installazione di preavvisi di attraversamento pedonale (Figura II 13 Art. 88) e di semaforo (Figura II 31/a Art. 99), integrati con appositi lampeggianti.

Di seguito un estratto della planimetria progettuale.



Estratto planimetria di progetto generale