



COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 70 del 29/07/2023

OGGETTO: VARIANTE AL PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA. CUP: F77H21005140002.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **ventinove** del mese di **luglio** alle ore **12:30** nel Palazzo comunale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai Sigg.:

BORTOLOTTI PIETRO	SINDACO	Presente
NICOLI ROSSANO	ASSESSORE	Presente
GOZZI ANNA	ASSESSORE	Presente
MADEO VINCENZO	ASSESSORE	Assente
POLI CHIARA	ASSESSORE	Assente

Presenti n. 3

Assenti n. 2

Assume la Presidenza il SINDACO, dr. BORTOLOTTI PIETRO.

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE BORGHI ROBERTA.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

OGGETTO: VARIANTE AL PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA. CUP: F77H21005140002

La GIUNTA COMUNALE

VISTA la legge regionale n. 4 del 2 aprile 2021 «Interventi a sostegno del tessuto economico lombardo» e in particolare l'articolo 1 «Misure di sostegno al tessuto economico lombardo» e l'articolo 2 «Concessione di anticipazione di liquidità a Finlombarda s.p.a.»;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 1, comma 1 della l.r. 2 aprile 2021, n. 4 la Regione destina agli enti locali risorse complessive pari ad euro 101.000.000,00, di cui euro 24.500.000,00 nel 2021 ed euro 76.500.000,00 nel 2022, per i seguenti interventi:

- a) messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
- b) messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
- c) messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
- d) messa in sicurezza e sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e riduzione delle emissioni climalteranti;
- e) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo di fonti rinnovabili;
- f) infrastrutture sociali;
- g) bonifiche ambientali dei siti inquinati;
- h) acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili a utilizzo pluriennale;

RICHIAMATI:

- l'Allegato 1 alla D.g.r. 7 aprile 2021 - n. XI/4531 "Determinazioni in merito all'assegnazione di risorse ai comuni, ai sensi degli artt. 1 e 2 della l.r. 2 aprile 2021, n. 4 «Interventi a sostegno del tessuto economico lombardo»", che assegna al Comune di Dosolo un contributo di € 60.000,00 sulla base del dato della popolazione residente alla data del 1° gennaio 2020, come corretto dalle risultanze del censimento permanente;
- la formale accettazione del contributo comunicata in data 7 luglio 2021 tramite il portale regionale "Bandi online";

RILEVATO che ai sensi dell'articolo 1, comma 6 della l.r. 2 aprile 2021, n. 4 i comuni beneficiari del contributo sono tenuti ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro il 10 settembre 2021;

RICHIAMATA la DGR n. 4531 con la quale veniva stabilito il termine per la trasmissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione entro e non oltre il 30 novembre 2022;

RICHIAMATI:

- il progetto esecutivo redatto dall'ing. Stefano Rossi, approvato con Delibera di G.C.

n. 73 del 28/08/2021, riguardante la realizzazione di un attraversamento pedonale con relativo impianto semaforico a chiamata in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. 57 e via Frattini nella frazione di Correggioverde;

- la determina di aggiudicazione dei lavori n. 230 del 10/09/2021 - CIG 88921366C2
- mediante affidamento diretto secondo quanto previsto dall'Art. 1, co. 2 lett. a) della Legge n. 120/2020 "Decreto Semplificazioni", convertito in legge 11.09.2020 n. 120 alla Ditta La Semaforica srl con sede in Padova (PD) via Ponticello n. 17, p.iva 00206150286 per il complessivo importo di € 41.958,00 (importo a base di gara € 42.000,00 – ribasso del 0,10%) oltre agli oneri della sicurezza pari a € 2.500,00 (non soggetti a ribasso), per un totale di € 44.458,00 oltre ad iva 10% di € 4.445,80 per un totale lavori di € 48.903,80;
- il parere finale favorevole sul progetto esecutivo da parte della Provincia di Mantova, ricevuto con Prot. 7290 del 28/09/2021;

RICHIAMATA inoltre:

- la richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 8332 del 19/10/2022 con la quale veniva richiesto alla Provincia di Mantova l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;
- il sollecito al rilascio della richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 513 del 18/01/2023 con il quale si sollecitava la Provincia di Mantova a rilasciare l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;
- il sopralluogo congiunto del 30/11/2022 richiesto dai tecnici della Provincia di Mantova per effettuare alcune valutazioni relative alle caratteristiche del tratto di strada interessato dall'intervento;
- la successiva nota di riscontro al sollecito, trasmessa dalla Provincia di Mantova, nella quale a seguito di sopralluogo congiunto, la Provincia di Mantova con nota scritta, valutava che l'impianto semaforico, come da progetto dell'ing. Stefano Rossi approvato con Delibera di G.C. n. 73 del 28/08/2021 e autorizzato con parere finale favorevole in data 28/09/2021 prot. 7290, *"non avrebbe consentito il rispetto di una adeguata distanza di visibilità per l'arresto in sicurezza dei veicoli a causa della conformazione planimetrica della SP57, caratterizzata da una curva destrorsa in prossimità dell'incrocio con via Frattini"*;

VISTA la necessità urgente di redigere una variante progettuale al progetto di messa in sicurezza dell'intersezione così come concordato durante il suddetto sopralluogo congiunto, recepito con Prot. n. 890 del 31/01/2023 per ottemperare alle richieste della Provincia di Mantova, proprietaria dell'infrastruttura, rispettando le tempistiche imposte dal bando per la realizzazione dell'intervento;

RICHIAMATA la DGR n. 7255 con la quale veniva prorogato il termine per la trasmissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione entro e non oltre il 30 settembre 2023;

CONSIDERATO che con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 153 del 09/06/2023 veniva incaricato l'Ing. Stefano Rossi con studio in Mantova, via Vittorini 15/B C.F. RSSSFN71M21E897N - P.I 01850970201 per la redazione del progetto di variante al progetto esecutivo di adeguamento e messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. 57 e via Frattini nella frazione di di Correggioverde;

RICHIAMATO il progetto di variante al progetto esecutivo "ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE" redatta dall'ing. Stefano Rossi e acquisito al prot. comunale n.

5273 del 24/06/2023, di importo complessivo di € 75.000,00 così ripartito: 48.951,00 per lavori, € 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 23.549,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

- 01 Relazione tecnica
- 02 Elaborati grafici
- 03 Computo metrico estimativo
- 04 Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi
- 05 Quadro economico

e così ripartito:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE		
INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI al lordo dello sconto	€ 49.000,00	
Importo lavori di perizia al netto dello sconto del 0,10%	€	48.951,00
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA		
totale oneri sicurezza	€	2.500,00
TOTALE APPALTO	€	51.451,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
c.1) Verifica preliminare sottoservizi per infissione barriere stradali	€	2.000,00
c.2) Oneri per indagine ambientale, geologica, geotecnica	€	0,00
c.3) Oneri per indagine bellica o indagine magnetometrica	€	0,00
c.4) Oneri per fornitura ENEL	€	0,00
c.5) Imprevisti (IVA compresa)	€	850,00
c.6 A) Spese tecniche (compreso 4% CNPAIA)		
progetto definitivo esecutivo	€	4.992,00
ridefinizione progetto - perizia di variante e suppletiva	€	5.096,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	1.400,00
Direzione lavori e contabilità (a cura del Comune)	€	0,00
Collaudo opere strutturali		0,00
c.6 B) Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D. Lgs 50/2016	€	1.029,02
c.7) Contributo ANAC, pubblicità e accantonamento	€	0,00
c.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		
a) collaudi e prove in corso d'opera	€	0,00
b) spese di laboratorio - prelievi in corso d'opera	€	0,00
SOMMANO	€	0,00
c.9) Spese per acquisizione aree e frazionamenti		
a) acquisizione aree ed immobili	€	0,00
b) spese di registrazione, imposte, atti, ...	€	0,00
SOMMANO	€	0,00
c.10) IVA ed eventuali altre imposte ed arrotondamenti		
10% su lavori	€	5.145,10
22% su c.1) - c.2) - c.3) - c.4) - c.6A) - c.8)	€	2.967,36
arrotondamenti	€	69,52
SOMMANO	€	8.181,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	23.549,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	75.000,00

RILEVATO che:

- ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato I.7 del Decreto Legislativo n. 36/2023, il progetto è stato sottoposto a verifica in contraddittorio con il progettista e che la stessa ha dato esito positivo come risulta da atto in data 28/07/2023 n. 6211;
- con atto in 28/07/2023 n. 6211 il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del Decreto Legislativo n. 36/2023, ha validato il progetto

esecutivo dando atto che lo stesso può essere approvato;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 dal Responsabile di settore sulla regolarità tecnica e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla regolarità contabile del presente atto;

CON VOTI unanimi favorevoli espressi palesemente e per alzata di mano

DELIBERA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente atto;
- 2) di approvare il progetto di variante al progetto esecutivo "ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE", redatto dall'ing. Stefano Rossi e acquisito al protocollo comunale n. 5273 del 24/06/2023;
- 3) di dare atto che la progettualità complessiva ha un quadro economico di importo totale di € 75.000,00;
- 4) di dare atto che il progetto è composto dalla documentazione di cui in premessa;
- 5) di dare atto che la spesa complessiva, pari ad € 75.000,00, IVA compresa, trova imputazione:
 - per € 60.000,00, IVA compresa, al capitolo 53111 "Interventi di messa in sicurezza incrocio stradale nella frazione di Correggioverde – fin.Ctb Regionale (L.R. 4 del 02/04/2021)" - Missione 10, Programma 05, Titolo 2 - del bilancio di previsione 2023/2025 – esercizio 2023 (imp. n. 326/r.p. 2022 e n. 327/r.p. 2022);
 - per € 15.000,00, IVA compresa, al capitolo 94363 "Manutenzione straordinaria patrimonio (fin. oneri)" – Missione 01, Programma 05, Titolo 2 - del bilancio di previsione 2023/2025 – esercizio 2023;
- 6) di dare atto che competono al RUP Arch. Riccardo Belfanti le attività conseguenti al presente provvedimento;
- 7) di dare atto che il Responsabile del Settore Arch. Riccardo Belfanti ha dichiarato l'assenza di conflitto d'interessi, anche solo potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della Legge n.190/2012 e dell'art. 6 comma 1 e art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- 8) di trasmettere copia del presente provvedimento ai Settori Lavori Pubblici, Economico Finanziario e Segreteria per quanto di rispettiva competenza;

Infine, vista l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione ad esito unanime espresso in forma palese

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.



COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale seduta n. **23** del **29.07.2023**

IL SINDACO
BORTOLOTTI PIETRO

IL SEGRETARIO COMUNALE
BORGHI ROBERTA



Comune di Dosolo

**ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE**

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

All. n°	Titolo	Scala
1	Relazione tecnica	-
2	Elaborati grafici	varie
3	Computo metrico estimativo	-
4	Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi	-
5	Quadro economico	-



COMUNE DI DOSOLO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Elaborato:					Elaborato n°	
RELAZIONE TECNICA					1	
					Scala: -	
Progettazione:						
ingegnere STEFANO ROSSI via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA				COMUNE DI DOSOLO SETTORE LAVORI PUBBLICI Il Responsabile: architetto RICCARDO BELFANTI		
Collaboratori: ing. Luca Aprici						
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data: GIUGNO 2023	
00	06/2023	Prima emissione				

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

LAVORI: ADEGUAMENTO e MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA
FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

CIG: 88921366C2 - CUP: F77H21005140002

IMPRESA: LA SEMAFORICA SRL – Via Ponticello 17 – PADOVA – P.IVA 00206150286

AGGIUDICAZIONE: Determina n. 230 del 10/09/2021

IMPORTO A BASE DI GARA: € 42.000,00 lavori + 2.500,00 oneri sic.

RIBASSO D'ASTA: 0,10 %

IMPORTO AGGIUDICAZIONE: € 41.958,00 lavori + 2.500,00 oneri sic.

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA
RELAZIONE TECNICA

Premesso:

- che il progetto esecutivo è stato approvato con D.G.C. n. 73 del 28/08/2021;
- che con Determina n. 230/2021 del 10.09.2021 fu affidata all'impresa LA SEMAFORICA SRL l'esecuzione dei suindicati lavori per l'aggiudicata somma € 49.958,00 lavori + € 2.500,00 oneri sicurezza (oltre IVA);

Richiamati:

- il parere finale favorevole sul progetto esecutivo da parte della Provincia di Mantova, ricevuto con Prot. 7290 del 28/09/2021 (comunicazione del 24/09/2021 Prov. MN, area LL.PP.TT);
- la richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 8332 del 19/10/2022 con la quale il Comune di Dosolo chiedeva a Provincia di Mantova l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- il sollecito al rilascio della richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 513 del 18/01/2023 con il quale si sollecitava la Provincia di Mantova a rilasciare l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;
- il sopralluogo congiunto del 30/11/2022 richiesto dai tecnici della Provincia di Mantova per effettuare alcune valutazioni relative alle caratteristiche del tratto di strada interessato dall'intervento;
- la successiva nota di riscontro al sollecito, trasmessa dalla Provincia di Mantova, nella quale a seguito di sopralluogo congiunto, la Provincia di Mantova con nota scritta, ha valutato che l'impianto semaforico, come da progetto dell'ing. Stefano Rossi approvato con Delibera di G.C. n. 73 del 28/08/2021 e autorizzato con parere finale favorevole in data 28/09/2021 prot. 7290, *“non avrebbe consentito il rispetto di una adeguata distanza di visibilità per l'arresto in sicurezza dei veicoli a causa della conformazione planimetrica della SP57, caratterizzata da una curva destrorsa in prossimità dell'incrocio con via Frattini”*;

Vista:

- la necessità urgente di redigere una variante progettuale al progetto di messa in sicurezza dell'intersezione così come concordato durante il suddetto sopralluogo congiunto, recepito con Prot. n. 890 del 31/01/2023 (parere del 27/01/2023 Prot. N. 86/2023 Area LL.PP.TT. della Provincia di Mantova) per ottemperare alle richieste della Provincia di Mantova, proprietaria dell'infrastruttura;
 - la disponibilità del Comune di Dosolo a stanziare ulteriori € 15.000,00 ad integrazione del Quadro Economico già previsto, per un importo complessivo di quadro di € 75.000,00;
- si è proceduto alla predisposizione della presente Perizia di Variante e Suppletiva, corredata

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

dell'elaborato grafico planimetrico condiviso con i tecnici della Provincia di Mantova, ai fini di un incremento delle condizioni di sicurezza e di percorrenza della SP 57 in corrispondenza del nodo stradale di via Frattini a Correggioverde.

DESCRIZIONE OPERE IN VARIANTE

Nello specifico le opere riguardano:

- 1. installazione di barriera bordo laterale classe H2 – W3 a tripla onda in corrispondenza del margine esterno della curva della SP 57 (lunghezza indicativa 160 m)*
- 2. installazione di m. 2 terminali speciali testati classe P2*
- 3. fornitura e posa di n. 4 pannelli di preavviso dotati di doppio lampeggiante a LED*
- 4. installazione di delineatori modulari di curva integrati con impianto sequenziale a cascata a LED*
- 5. riqualificazione della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dell'intersezione*

Come condiviso con i referenti della Provincia di Mantova a seguito del sopralluogo e come espresso nella nota di cui al parere del 27/01/2023, sono stati previsti accorgimenti in riferimento alla installazione di opportuna segnaletica verticale, posta a 150 m e 50 m dall'intersezione, su entrambi i sensi di marcia. Trattasi di segnali di preavviso compositi delle dimensioni 120 cm x 200 cm, contenenti le seguenti indicazioni:

- segnale triangolare "intersezione con diritto di precedenza (Fig. II 43/A art. 112 CDS)
- segnale limite di velocità 50 km/h (FIG. II 50 art. 116 CDS)
- doppio lampeggiante a LED diametro 300 mm
- alimentazione del pannello tramite kit fotovoltaico come condiviso con i tecnici

Ad integrazione delle disposizioni di cui sopra, si prevede la messa in sicurezza del margine

COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

esterno della curva lungo la SP 57, tramite la posa di barriera stradale di classe H2 – W3 a tripla onda per una lunghezza indicativa di circa 160 metri, corredata di idonei terminali speciali testati classe P2 alle estremità. L'effettiva lunghezza della barriera stradale potrà essere individuata solo a seguito della verifica delle effettive condizioni locali da parte dell'installatore e della marca/tipologia di barriera prescelta (lunghezza dei nastri e interasse stanza dei montanti) , così come dei terminali speciali. Le opere sono individuate nell'immagine seguente.



INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

Le lavorazioni di cui sopra trovano riscontro nei nuovi prezzi riportati nel "atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi" allegato alla presente Perizia. Le maggiori quantità derivanti dal nuovo computo metrico estimativo trovano copertura nelle somme a disposizione a seguito della rideterminazione del quadro economico (importo complessivo 75.000,00).

COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO**QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO**

NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI A CORREGGIOVERDE			
QUADRO ECONOMICO			
INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVISTE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI			
totale lavori	€		42.000,00
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
totale oneri sicurezza	€		2.500,00
TOTALE APPALTO	€		44.500,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
c.1) Adeguamento sottoservizi	€		0,00
c.2) Oneri per indagine ambientale, geologica, geotecnica	€		0,00
c.3) Oneri per indagine bellica o indagine magnetometrica	€		0,00
c.4) Oneri per fornitura ENEL (IVA COMPRESA)	€		600,00
c.5) Imprevisti (IVA compresa)	€		750,00
c.6 A) Spese tecniche (compreso 4% CNPAIA)			
progetto definitivo esecutivo	€		5.000,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€		1.400,00
Collaudo opere strutturali			800,00
c.6 B) Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D. Lgs 50/2016	€		890,00
c.7) Contributo ANAC, pubblicità e accantonamento	€		0,00
c.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto			
a) collaudi e prove in corso d'opera	€	0,00	
b) spese di laboratorio - prelievi in corso d'opera	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.9) Spese per acquisizione aree e frazionamenti			
a) acquisizione aree ed immobili	€	0,00	
b) spese di registrazione, imposte, atti, ...	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.10) IVA ed eventuali altre imposte ed arrotondamenti			
10% su lavori	€	4.450,00	
22% su c.1) - c.2) - c.3) - c.4) - c.6A) - c.8)	€	1.584,00	
arrotondamenti	€	26,00	
SOMMANO	€		6.060,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		15.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€		60.000,00

COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA

NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI A CORREGGIOVERDE			
QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE			
INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVISTE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI al lordo dello sconto	€	49.000,00	
Importo lavori di perizia al netto dello sconto del 0,10%	€		48.951,00
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
totale oneri sicurezza	€		2.500,00
TOTALE APPALTO	€		51.451,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
c.1) Verifica preliminare sottoservizi per infissione barriere stradali	€		2.000,00
c.2) Oneri per indagine ambientale, geologica, geotecnica	€		0,00
c.3) Oneri per indagine bellica o indagine magnetometrica	€		0,00
c.4) Oneri per fornitura ENEL	€		0,00
c.5) Imprevisti (IVA compresa)	€		850,00
c.6 A) Spese tecniche (compreso 4% CNPAIA)			
progetto definitivo esecutivo	€		4.992,00
ridefinizione progetto - perizia di variante e suppletiva	€		5.096,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€		1.400,00
Direzione lavori e contabilità (a cura del Comune)	€		0,00
Collaudo opere strutturali			0,00
c.6 B) Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D. Lgs 50/2016	€		1.029,02
c.7) Contributo ANAC, pubblicità e accantonamento	€		0,00
c.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto			
a) collaudi e prove in corso d'opera	€	0,00	
b) spese di laboratorio - prelievi in corso d'opera	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.9) Spese per acquisizione aree e frazionamenti			
a) acquisizione aree ed immobili	€	0,00	
b) spese di registrazione, imposte, atti, ...	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.10) IVA ed eventuali altre imposte ed arrotondamenti			
10% su lavori	€	5.145,10	
22% su c.1) - c.2) - c.3) - c.4) - c.6A) - c.8)	€	2.967,36	
arrotondamenti	€	69,52	
SOMMANO	€		8.181,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		23.549,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€		75.000,00

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

IMPORTO CONTRATTUALE

A seguito dei lavori ulteriori così definiti viene rideterminato l'importo contrattuale nell'importo di **€ 51.451,00** oltre IVA (comprensivo di oneri di sicurezza).

TEMPI CONTRATTUALI

Per effetto dei lavori oggetto di variante di cui alla perizia, il tempo utile per l'esecuzione dei lavori **viene prorogato di giorni 30 (trenta).**

ALLEGATI TECNICI ALLA PERIZIA:

- RELAZIONE TECNICA (e pareri tecnici della Provincia di Mantova)
- ELABORATO GRAFICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
- QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio Programmazione OO.PP., ciclabili e sicurezza stradale, TPL e trasporto privato

Mantova, 24.09.2021

a mezzo PEC

Prot. Area LL.PP.TT. n. 1009/2021

Istruttore: Dr. Angelo Cortellazzi

Resp. Proced.: Arch. Paolo Agosti

Spett.le **Comune di DOSOLO**

Piazza Garibaldi, 3

46030 Dosolo (MN)

PEC: segreteria.comune.dosolo@pec.regione.lombardia.it

alla c.a. del Responsabile Servizio Arch. Riccardo Belfanti

e p.c. al Responsabile del Servizio Manutenzione e Gestione Strade
Provincia di Mantova

Istr. Dir. Tecnico Lorenzo Bettoni

email: lorenzo.bettoni@provincia.mantova.it

Responsabile del Servizio Unico Espropri, Concessioni, Pubblicità
stradali e Autoparco

Provincia di Mantova

Dr. Andrea Flora

email: andrea.flora@provincia.mantova.it

Oggetto: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA "REALIZZAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO TRA VIA FRATTINI E LA STRADA PROVINCIALE SP57" IN PROSSIMITA' DELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE NEL COMUNE DI DOSOLO. **PARERE FINALE DI COMPETENZA**

Con riferimento alla Vs. nota prot. n.7090/2021 del 21/09/2021, trasmessa alla Provincia di Mantova e assunta al protocollo dell'Ente n.2021/48980 in data 22/09/2021, riguardante l'intervento di messa in sicurezza mediante realizzazione di un attraversamento pedonale con relativo impianto semaforico a chiamata in corrispondenza dell'incrocio tra la strada comunale via Frattini e la strada provinciale SP 57 al km 29+305 nei pressi della frazione Correggioverde in Comune di Dosolo, presa visione del progetto e degli elaborati tecnici trasmessi si esprime **PARERE FINALE FAVOREVOLE** con le seguenti prescrizioni:

- 1) Su entrambi i lati della strada provinciale, a 100 metri dall'attraversamento pedonale, sostituire la segnaletica verticale, prevista in progetto, di preavviso di semaforo (figura II 31/a art.99) con il

cartello di preavviso di attraversamento pedonale (fig. II 13 art. 88 C.d.S.) con appendice recante la distanza di 100 m;

- 2) Su entrambi i lati della strada provinciale, inserire nella nuova segnaletica verticale di preavviso di impianto semaforico (fig. II 31/a art. 99), prevista da progetto a 150 m e a 50 m, il disco recante il limite di velocità esistente di 70 km/h, utilizzando il medesimo palo oppure realizzando un cartello composito dotato di luci led ad elevata visibilità.

Si informa che il Comune dovrà richiedere all'Ufficio Concessioni di questo Ente apposito Nulla Osta preventivo alla realizzazione dei lavori in oggetto.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente dell'Area LL.PP.TT.

Ing. Antonio Covino

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Ref. istruttoria: Dr. Angelo Cortellazzi - tel. int. 0376.204314 - e.mail : angelo.cortellazzi@provincia.mantova.it.



PROVINCIA DI MANTOVA

Area Lavori Pubblici e Trasporti

Servizio Pianificazione trasporto provinciale, trasporto pubblico, ciclabili e sicurezza stradale

Mantova, 27/01/2023

Prot. Area LL.PP.TT. n. 86/2023

Resp. Proced.: arch. Alessia Ferrarini

a mezzo PEC

Spett.le Comune di DOSOLO

Piazza Garibaldi, 3

46030 Dosolo (MN)

PEC: segreteria.comune.dosolo@pec.regione.lombardia.it

alla c.a. del Responsabile Servizio Arch. Riccardo Belfanti

e p.c. al Responsabile del Servizio Manutenzione e Gestione Strade

Provincia di Mantova

Istr.Dir. Lorenzo Bettoni

email: lorenzo.bettoni@provincia.mantova.it

al Responsabile del Servizio Unico Espropri, Concessioni, Pubblicità
stradali e Autoparco

Provincia di Mantova

Dr. Andrea Flora

email: andrea.flora@provincia.mantova.it

Oggetto: **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO TRA VIA FRATTINI E LA STRADA PROVINCIALE SP57 IN PROSSIMITA’ DELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE NEL COMUNE DI DOSOLO”.**

Con riferimento all’intervento in epigrafe, in data 30.11.2022 è stato effettuato un sopralluogo congiunto a cui hanno partecipato per il Comune di Dosolo il Sindaco Dr. Pietro Bortolotti, il Responsabile dell’area Tecnica Arch. Riccardo Belfanti e il professionista incaricato del progetto Ing. Stefano Rossi, per la Provincia di Mantova il Responsabile del Servizio Gestione manutenzione stradale I. T. D. Lorenzo Bettoni e la Responsabile del Servizio Pianificazione trasporto provinciale - trasporto privato - ciclabili - sicurezza stradale Arch. Alessia Ferrarini.

In occasione del suddetto sopralluogo è stato valutato che l’impianto semaforico come da vostro progetto trasmesso tramite pec e acquisito al Prot. della Provincia di Mantova n. 57620 del 20.10.2022 non

è realizzabile, anche istituendo il limite di velocità di 50 km/h, poiché l'andamento planimetrico della strada provinciale S.P. 57, in direzione Dosolo – Viadana, è connotato da una curva destrorsa in prossimità dell'incrocio con via Frattini, che non consente il rispetto di una adeguata distanza di visibilità per l'arresto in sicurezza dei veicoli, ai sensi delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Si è concordato, in alternativa, di migliorare la sicurezza dell'intersezione e di segnalare la presenza, istituendo il limite massimo di velocità di 50km/h e posizionando l'opportuna segnaletica verticale ad una distanza di 50 e 150 m. in entrambe le direzioni di marcia.

Pertanto si prescrive l'installazione di un cartello composito dotato di luci led ad elevata visibilità, recante la seguente segnaletica:

- segnale triangolare che indica *intersezione con diritto di precedenza* (Figura II 43/A art. 112 del CDS, base cm 90) (posto nella parte superiore del cartello composito);
- segnale di limite massimo di velocità *50km/h* (figura II 50 art. 116 CDS, diametro 60 cm) (posto nella parte inferiore del cartello composito).

Tale cartello dovrà essere alimentato da corrente elettrica per poter garantire il continuo funzionamento del lampeggiatore.

Si informa che il Comune dovrà richiedere all'Ufficio Concessioni di questo Ente apposito Nulla Osta preventivo alla realizzazione dei lavori in oggetto.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici e Trasporti

Ing. Antonio Covino

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi art.21 del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i.



COMUNE DI DOSOLO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Elaborato:					Elaborato n°	
ELABORATI GRAFICI					2	
					Scala: varie	
Progettazione: ingegnere STEFANO ROSSI via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA COMUNE DI DOSOLO SETTORE LAVORI PUBBLICI Il Responsabile: architetto RICCARDO BELFANTI						
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data:	
00	06/2023	Prima emissione				
					GIUGNO 2023	

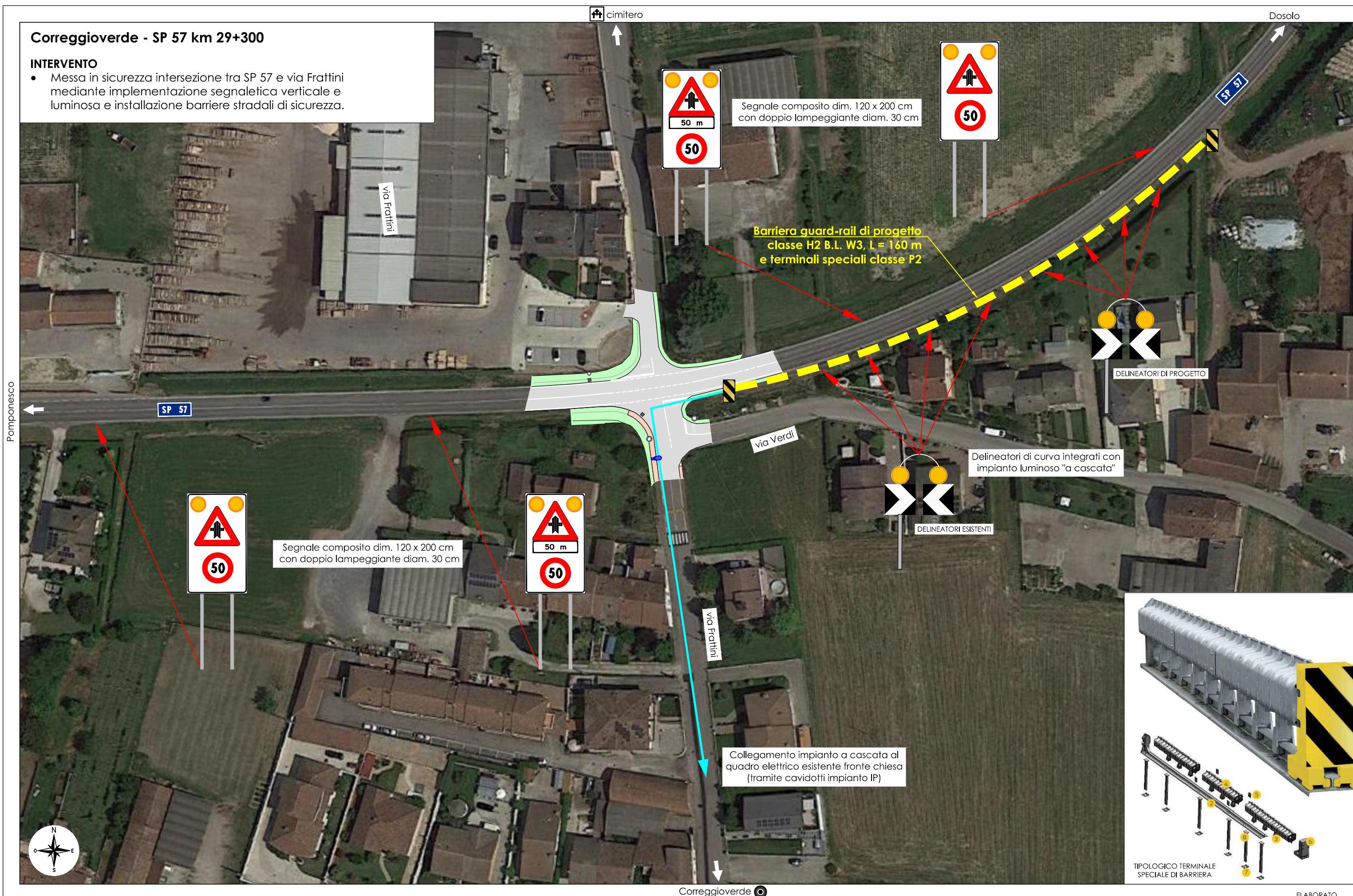
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

INTERVENTO

- Messa in sicurezza intersezione tra SP 57 e via Frattini mediante implementazione segnaletica verticale e luminosa e installazione barriere stradali di sicurezza.

INTERVENTO

- Messa in sicurezza intersezione tra SP 57 e via Frattini mediante implementazione segnaletica verticale e luminosa e installazione barriere stradali di sicurezza.





COMUNE DI DOSOLO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Elaborato:					Elaborato n°	
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO					3	
					Scala: -	
Progettazione: ingegnere STEFANO ROSSI via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA COMUNE DI DOSOLO SETTORE LAVORI PUBBLICI Il Responsabile: architetto RICCARDO BELFANTI						
Collaboratori: ing. Luca Aprici						
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data: GIUGNO 2023	
00	06/2023	Prima emissione				

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	</							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							501,28
40	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. - per attraversamento su via Frattini - collegamento impianto a cascata nel pozzetto IP SOMMANO m	2,000	25,000		2,000	100,000 100,000	1,42	142,00
3 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo. Per spessore sino a 6cm Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione con lanterne semaforiche e/o movieri o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. - per collegamento linea impianto led "a cascata" - lungo via Frattini SOMMANO m ²		25,000	1,000		25,000 25,000	2,77	69,25
4 1U.04.010.00 20	Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso: carico e trasporto delle macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero. Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione con lanterne semaforiche e/o movieri o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. - per collegamento linea impianto led "a cascata" - lungo via Frattini SOMMANO m ³		25,000	0,150		3,750 3,750	12,58	47,18
5 1F.00.020.00 20.a	Scavo a sezione obbligata a pareti verticali, eseguito a macchina fino a 3.00 m di profondità Scavo a sezione obbligata a pareti verticali, eseguito a macchina fino a 3.00 m di profondità, di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate, melmose, esclusa la roccia ma inclusi i trovanti o i relitti di murature fino a 0.750 m ³ , comprese le opere provvisorie di segnalazione e protezione, le sbadacchiature leggere ove occorrenti: -con carico e deposito nell'ambito del cantiere, in alternativa compreso carico e trasporto a discarica fino a qualsiasi distanza dal cantiere - per collegamento linea impianto led "a cascata" - lungo SP 57 (scavo e successivo reinterro in banchina) - lungo via Frattini SOMMANO m ³		160,000 25,000	0,500 0,500	0,700 0,700	56,000 8,750 64,750	11,39	737,50
	A R I P O R T A R E							1'497,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'497,21
6 1C.27.050.01 00.f	Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguen ... zione (CER 170904) presso impianto di recupero autorizzato Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di recupero autorizzato. Compreso il compenso per il carico e lo scarico, il trasporto fino a 20 km di distanza stradale. - lungo via Frattini	10,000			1,800	18,000		
	SOMMANO t					18,000	19,50	351,00
7 1C.02.350.00 10.b	Rinterro di scavi con mezzi meccanici: - con fornitura di sabbietta 0/6 mm del tipo riciclato, per copertura tubi Rinterro di scavi con mezzi meccanici con carico, trasporto e scarico al luogo d'impiego, spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm, bagnatura e ricarichi: - con fornitura di sabbietta 0/6 mm del tipo riciclato, per copertura tubi - lungo via Frattini		25,000	0,500	0,300	3,750		
	SOMMANO m³					3,750	21,93	82,24
8 1C.02.350.00 10.d	Rinterro di scavi con mezzi meccanici: - con fornitura di mista naturale (tout-venant) Rinterro di scavi con mezzi meccanici con carico, trasporto e scarico al luogo d'impiego, spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm, bagnatura e ricarichi: - con fornitura di mista naturale (tout-venant) - lungo via Frattini		25,000	0,500	0,400	5,000		
	SOMMANO m³					5,000	15,13	75,65
9 1U.04.120.02 00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminos ... aldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione con lanterne semaforiche e/o movieri o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Ripristino scavo via Frattini		25,000	1,000		25,000		
	SOMMANO m²					25,000	10,37	259,25
10 1U.04.120.03	Strato di usura a elevate prestazioni in conglomerato bit ... quella prodotta a caldo. Per spessore compresso: -							
	A R I P O R T A R E							2'265,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'265,35
20.b	30 mm Strato di usura a elevate prestazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione LA <= 20 e resistenza alla levigazione PSV >= 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e moderata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 2,0%-4,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN >= 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso: - 30 mm La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione con lanterne semaforiche e/o movieri o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Ripristino scavo via Frattini		25,000	1,000	2,000	50,000		
	SOMMANO m²					50,000	7,94	397,00
11 1C.12.150.00 40.f	Tubo per cavidotto flessibile corrugato in Polietilene, a doppia parete, corrugata esterna e liscia interna, con manicotto di giunzione, dotato di tirafilo incorporato. Conforme alle norme CEI EN 50086-1-2-4. - De 110 - Di 94 Fornitura e posa tubo per cavidotto flessibile corrugato in Polietilene, a doppia parete, corrugata esterna e liscia interna, con manicotto di giunzione, dotato di tirafilo incorporato. Conforme alle norme CEI EN 50086-1-2-4. Escluso scavo, piano appoggio, rinfiando e riempimento. Diametro esterno (De) e diametro interno (Di): - De 110 - Di 94 - per collegamento linea impianto led "a cascata" - lungo SP 57 (scavo e successivo reinterro in banchina) - lungo via Frattini - raccordi		160,000 25,000 15,000			160,000 25,000 15,000		
	SOMMANO m					200,000	6,66	1'332,00
12 1C.12.620.01 20.a	Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo della dimensione interna di cm 40x40, completo di chiusino o soletina in calcestruzzo, compreso scavo e rinterro, la formazione del fondo di appoggio, le sigillature e qualsiasi alt - pozzetto con fondo più un anello di prolunga e chiusino, altezza cm 95 circa Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo della dimensione interna di cm 40x40, completo di chiusino o soletina in calcestruzzo, compreso scavo e rinterro, la formazione del fondo di appoggio, le sigillature e qualsiasi altra operazione necessaria per dare l'opera finita, con le seguenti caratteristiche: - pozzetto con fondo più un anello di prolunga e chiusino, altezza cm 95							
	A R I P O R T A R E							3'994,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'994,35
13 1U.04.160.00 60.b	circa - per collegamento linea impianto led "a cascata"					10,000		
	SOMMANO cad					10,000	71,86	718,60
	Fornitura e posa in opera di chiusini quadrati, rettangolari, in ghisa sferoidale da parcheggio, classe C250, a norme UNI EN 124. Inclusa la movimentazione, la formazione del piano di posa con idonea malta anche a presa rapida, la posa del telaio e - luce 440 x 440 mm, altezza 45 mm, peso 36 kg							
	Fornitura e posa in opera di chiusini quadrati, rettangolari, in ghisa sferoidale da parcheggio, classe C250, a norme UNI EN 124. Inclusa la movimentazione, la formazione del piano di posa con idonea malta anche a presa rapida, la posa del telaio e del relativo coperchio, gli sbarramenti e la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera. Nei seguenti tipi: - luce 440 x 440 mm, altezza 45 mm, peso 36 kg - per collegamento linea impianto led "a cascata"					10,000		
14 1U.05.010.00 10	SOMMANO cad					10,000	203,82	2'038,20
	2 - Segnaletica stradale (Cat 2)							
	Cancellatura segnaletica orizzontale esistente mediante asportazione meccanica di qualsiasi tipo del segnale e trasporto dei rifiuti alle discariche autorizzate, esclusi oneri di smaltimento							
	Cancellatura segnaletica orizzontale esistente mediante asportazione meccanica di qualsiasi tipo del segnale e trasporto dei rifiuti alle discariche autorizzate, esclusi oneri di smaltimento varie					10,000		
15 1U.05.100.00 10	SOMMANO m ²					10,000	6,77	67,70
	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, ant.....dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto							
	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto							
	longitudinale - SP 57 longitudinale - via Frattini nord e sud e via Verdi a metro quadro - fasce di arresto e scritte STOP	3,000	400,000 100,000		0,150 0,150	180,000 15,000 50,000		
16 1U.05.150.00 10.b	SOMMANO m ²					245,000	6,52	1'597,40
	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in a ... menti di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2							
	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2							
	segnaletica verticale - ottagonale segnaletica verticale - delineatori modulari di curva - dim. 0,6 x 0,6 segnali di preavviso dimensioni indicative 1,20 m x 2,00 m - da integrarsi con coppia di lampeggianti a led (compensati con apposita voce)	3,000 8,000 4,000		1,200	0,590 0,360 2,000	1,770 2,880 9,600		
	A R I P O R T A R E					14,250		8'416,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					14,250		8'416,25
	SOMMANO m ²					14,250	247,52	3'527,16
17 1U.05.310.00 20	Posa in opera di segnali e targhe di qualsiasi superficie e dimensione, su sostegno diverso dal portale compreso ogni onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte: Posa in opera di segnali e targhe di qualsiasi superficie e dimensione, su sostegno diverso dal portale. Compresa la gestione della segnaletica di cantiere, movieraggio e/o utilizzo di lanterne semaforiche, compresa la ferramenta necessaria al completo fissaggio dei cartelli. compreso ogni onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte: segnaletica verticale - ottagonale segnaletica verticale - delineatori modulari di curva - dim. 0,6 x 0,6 segnali di preavviso dimensioni indicative 1,20 m x 2,00 m					3,000 8,000 4,000		
	SOMMANO cad					15,000	27,54	413,10
18 1U.05.220.00 10.b	Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio ... i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 60 mm Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 60 mm segnaletica verticale - ottagonale segnaletica verticale - delineatori modulari di curva - dim. 0,6 x 0,6 segnali di preavviso dimensioni indicative 1,35 m x 0.9 m - da integrarsi con coppia di lampeggianti a led (compensati con apposita voce) *(par.ug.=2*4)	8,000				3,000 4,000 8,000		
	SOMMANO cad					15,000	91,11	1'366,65
19 1U.05.220.00 20.b	Fornitura e posa in opera di pali in acciaio zincato co ... e fuori terra del palo:- palo antirotazione diametro 60 mm Fornitura e posa in opera di pali in acciaio zincato completi di tappo in resina, compresa la formazione dello scavo di fondazione, la fornitura ed il getto di calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata alla posa, la pulizia e l'allontanamento dei materiali di risulta, per pali di altezza superiore a 4,51 m da contabilizzare a m., misurazione fuori terra del palo:- palo antirotazione diametro 60 mm prolunghe e traverse - controventi per segnali di preavviso con lampeggianti					8,000		
	SOMMANO m					8,000	24,13	193,04
20 18M.02.099. 15 (NP)	Impianto con lampeggianti a led sequenziali su cartelli stradali per segnalazione curva pericolosa, f.p.o. Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte di impianto con lampeggianti a led sequenziali su cartellonistica stradale (tipo Detas D-Power mod. Sequenze Basic, o altro in tutto simile per qualità, caratteristiche e costo, approvato dalla Direzione Lavori), con funzionalità di segnalazione curva pericolosa, costituito dall'insieme delle seguenti componenti: - n°4 lampeggianti led (tipo Detas D-Power mod. Basic 201 Ledbox, in tutto similari), del tutto conformi alle							
	A R I P O R T A R E							13'916,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							13'916,20
	specifiche prescrizioni del Codice della Strada, costituiti da guscio in poliammide di colore arancio, lenti in policarbonato trasparente e carcassa esterna di colore nero, fissaggio alla cartellonistica per mezzo di attacco staffa per pali Ø 40÷60mm, ottica tonda monofacciale con n°52 led SMD di colore ambra (ad alta intensità luminosa, con angolo di emissione H: ±7,5° e V: ±5,0°) e vita utile maggiore di 50.000 ore, alimentazione 12/24Vcc, assorbimento medio 7,8W a 12Vcc, protezione contro inversione di polarità e sovratensioni, frequenza del lampeggio 1Hz, dimensioni (210x210x120)mm, grado di protezione IP65; dotato di marcatura CE; omologazione L8H secondo la norma UNI EN 12352; - n°4 schede per sequenza veloce tipo "B" (tipo Detas D-Power mod. Box113, in tutto simili), con corrente massima di uscita 3A, alimentazione 12/24Vcc, frequenza di lampeggio 50f/m, duty cycle 8%, time ON 96ms, con funzione di riduzione notturna (dimming), predisposizione per cablaggio con pressacavi ingresso/uscita, in esecuzione entro propria cassetta in materiale plastico di dimens. (120x80x50)mm, grado di protezione IP56, classe di isolamento II. - n°1 kit di alimentazione da rete 230V - 50Hz (tipo Detas D-Power mod. 40253, in tutto simile), con alimentatore 230Vca/12Vcc concorrente di uscita 3,5A / di picco 5A, contenuto entro propria cassetta in materiale plastico di dimens. (200x155x80)mm, grado di protezione IP56, classe di isolamento II. Il tutto fornito e posto in opera su segnaletiche stradali (già esistenti e/o compensate in altre voci), inclusi gli oneri per il montaggio delle varie apparecchiature di sistema, per l'esecuzione dei collegamenti necessari (cavi di interconnessione delle varie apparecchiature in campo inclusi in fornitura), per la taratura dell'impianto e per qualsiasi opera necessaria per dare l'impianto finito e funzionante, anche secondo le indicazioni della Direzione Lavori. - lampeggianti a cascata per segnalazione curva pericolosa - su entrambi i lati (n. 4 per ogni direzione)					2,000		
	SOMMANO cad.					2,000	1'662,50	3'325,00
21 18M.02.099. 16 (NP)	Integrazione cartello di preavviso con doppi lampeggianti diam. 300 a led e kit fotovoltaico, f.p.o. Integrazione di cartellonistica stradale con impianto doppio lampeggiante a led, con funzionalità di segnalazione intersezione pericolosa, costituito dall'insieme delle seguenti componenti: - n°2 lampeggianti led (tipo Detas D-Power mod. Basic 201 led, in tutto simili), del tutto conformi alle specifiche prescrizioni del Codice della Strada, costituiti da guscio in poliammide di colore arancio e lenti in policarbonato trasparente, fissaggio alla tabella per mezzo di inserti posteriori, ottica tonda monofacciale con n°52 led SMD di colore ambra (ad alta intensità luminosa, con angolo di emissione H: ±7,5° e V: ±5,0°) e vita utile maggiore di 50.000 ore, alimentazione 12/24Vcc, assorbimento medio 7,8W a 12Vcc, protezione contro inversione di polarità e sovratensioni, funzionamento a lampeggio sincrono con frequenza del lampeggio 1Hz, dimensioni Ø 300 mm, grado di protezione IP65; dotato di marcatura CE; omologazione L8H secondo la norma UNI EN 12352; - n°1 kit di alimentazione da rete 230V - 50Hz (tipo Detas D-Power mod. 40253, in tutto simile), con alimentatore 230Vca/12Vcc concorrente di uscita 3,5A / di picco 5A, contenuto entro propria cassetta in materiale plastico di dimens. (200x155x80)mm, grado di protezione IP56, classe di isolamento II;							
	A R I P O R T A R E							17'241,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							17'241,20
22 MA.00.005.0 005	- n. 1 kit di alimentazione mediante kit a pannello fotovoltaico 10W-90A comprensivo di accumulatore per l'alimentazione notturna e diurna e collegamenti necessari.					4,000		
	Il tutto fornito e posto in opera su segnaletica stradale (già esistente e/o compensata in altre voci), inclusi gli oneri per il montaggio delle varie apparecchiature di sistema, per l'esecuzione dei collegamenti necessari (cavetterie incluse in fornitura), per la taratura del dispositivo e per qualsiasi opera necessaria per dare l'impianto finito e funzionante, anche secondo le indicazioni della Direzione Lavori.							
	- integrazione cartello stradale per segnalazione intersezione pericolosa					4,000		
	SOMMANO cad.					4,000	1'242,30	4'969,20
22 MA.00.005.0 005	Operaio specializzato edile 3° livello							
	Operaio specializzato edile 3° livello							
	I prezzi della mano d'opera sono comprensivi di Spese Generali (13,50%) ed Utili d'Impresa (10,00%).							
	Per infilaggio cavi e collegamenti impianto led "a cascata" fino al quadro elettrico fronte chiesa							
	ore in economia 8 ore gg	1,000			8,000	8,000		
	SOMMANO ora					8,000	39,15	313,20
23 MA.00.005.0 002	Operaio edile 4° livello							
	Operaio edile 4° livello							
	I prezzi della mano d'opera sono comprensivi di Spese Generali (13,50%) ed Utili d'Impresa (10,00%).							
	Per infilaggio cavi e collegamenti impianto led "a cascata" fino al quadro elettrico fronte chiesa							
	ore in economia 8 ore gg	1,000			8,000	8,000		
	SOMMANO ora					8,000	41,15	329,20
24 NC.10.150.0 020.a	Nolo di mini-escavatore - compreso operatore							
	Nolo di mini-escavatore, potenza 25/40 HP, compreso carburante, lubrificante: - compreso operatore							
	Tutti i noleggi, trasporti e movimentazioni, presenti nel capitolo NC e necessari per la esecuzione delle opere compiute previste nel prezzo si intendono compresi nei prezzi indicati. Nessun onere può quindi essere aggiunto ai prezzi delle opere compiute, pertanto i prezzi di noleggio, trasporti e movimentazione, di seguito indicati, sono espressi al solo fine della formulazione di Prezzi Aggiunti o Nuovi Prezzi e nella cui formulazione si dovrà tener conto del disposto dell'art. 32, comma 4, del D.P.R. 207/2010. L'eventuale utilizzo dei noleggi nella progettazione deve essere adeguatamente motivato nella relazione di progetto.							
	I prezzi di noleggio per tutti i mezzi e le attrezzature indicati nel prezzo - che devono essere perfettamente conformi a tutte le norme vigenti - comprendono sempre gli oneri del trasporto in cantiere e della manutenzione per la conservazione in efficienza, dei consumi energetici, carburanti e lubrificanti necessari, degli attrezzi d'uso e della loro sostituzione, di ogni equipaggiamento di corredo e/o di ricambio, nonché della remunerazione del personale addetto al funzionamento e/o alla sorveglianza continua o discontinua (ove opportuno in relazione al tipo di mezzo o attrezzatura), necessari per garantire continua piena efficienza e funzionalità.							
	Quando il mezzo richiesto non si trova già sul luogo di impiego, si computa il tempo di quattro ore come noleggio minimo operativo. Oltre le quattro ore di impiego si computano le ore di effettivo lavoro. Quando il mezzo si trova già nella sede di lavoro, viene computato solo il tempo							
	A R I P O R T A R E							22'852,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							22'852,80
25 NC.10.250.0 070.a	di effettivo impiego. Il tempo di fermo macchina per rotture o manutenzione non viene contabilizzato. Per alcune attrezzature, che vengono noleggiate solo a giornata, viene indicato il prezzo giornaliero. In alcuni articoli, ove opportuno, viene precisato se è compresa o meno la mano d'opera per l'uso, mentre sono sempre compresi tutti gli oneri di consumo e manutenzione come sopra descritti. ore in economia 8 ore gg	1,000			8,000	8,000	62,33	498,64
	SOMMANO ora					8,000		
	Nolo gruppo elettrogeno silenziato, dato funzionante, compreso consumo combustibile ed assistenza al funzionamento: - 10 KVa Nolo gruppo elettrogeno silenziato, dato funzionante, compreso consumo combustibile ed assistenza al funzionamento: - 10 KVa Tutti i noleggi, trasporti e movimentazioni, presenti nel capitolo NC e necessari per la esecuzione delle opere compiute previste nel prezzo si intendono compresi nei prezzi indicati. Nessun onere può quindi essere aggiunto ai prezzi delle opere compiute, pertanto i prezzi di noleggio, trasporti e movimentazione, di seguito indicati, sono espressi al solo fine della formulazione di Prezzi Aggiunti o Nuovi Prezzi e nella cui formulazione si dovrà tener conto del disposto dell'art. 32, comma 4, del D.P.R. 207/2010. L'eventuale utilizzo dei noleggi nella progettazione deve essere adeguatamente motivato nella relazione di progetto. I prezzi di noleggio per tutti i mezzi e le attrezzature indicati nel prezzo - che devono essere perfettamente conformi a tutte le norme vigenti - comprendono sempre gli oneri del trasporto in cantiere e della manutenzione per la conservazione in efficienza, dei consumi energetici, carburanti e lubrificanti necessari, degli attrezzi d'uso e della loro sostituzione, di ogni equipaggiamento di corredo e/o di ricambio, nonché della remunerazione del personale addetto al funzionamento e/o alla sorveglianza continua o discontinua (ove opportuno in relazione al tipo di mezzo o attrezzatura), necessari per garantire continua piena efficienza e funzionalità. Quando il mezzo richiesto non si trova già sul luogo di impiego, si computa il tempo di quattro ore come noleggio minimo operativo. Oltre le quattro ore di impiego si computano le ore di effettivo lavoro. Quando il mezzo si trova già nella sede di lavoro, viene computato solo il tempo di effettivo impiego. Il tempo di fermo macchina per rotture o manutenzione non viene contabilizzato. Per alcune attrezzature, che vengono noleggiate solo a giornata, viene indicato il prezzo giornaliero. In alcuni articoli, ove opportuno, viene precisato se è compresa o meno la mano d'opera per l'uso, mentre sono sempre compresi tutti gli oneri di consumo e manutenzione come sopra descritti. ore in economia 8 ore gg					8,000		
26 NC.10.300.0 010.b	Nolo di martello demolitore: - pesante, ad aria compressa o a scoppio, senza operatore Nolo di martello demolitore: - pesante, ad aria compressa o a scoppio, senza operatore ore in economia 8 ore gg	1,000			8,000	8,000	9,50	76,00
	SOMMANO ora					8,000		
	Nolo di martello demolitore: - pesante, ad aria compressa o a scoppio, senza operatore Nolo di martello demolitore: - pesante, ad aria compressa o a scoppio, senza operatore ore in economia 8 ore gg					8,000		
	SOMMANO ora					8,000	6,49	51,92
	A R I P O R T A R E							23'479,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							23'479,36
27 1U.04.150.00 40.d_PM	3 - Barriere di sicurezza (Cat 3) Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza classe H2 - W3 a tripla onda Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza, retta o curva, da posizionare su banchina in terra. Costituita da fasce orizzontali, pali di sostegno, pezzi speciali in acciaio zincato a caldo, dispositivi rifrangenti; compresa l'incidenza degli elementi terminali e degli elementi per i collegamenti con barriere di classe o tipologie diverse; compreso il nolo dell'attrezzatura per l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le norme in vigore:- classe H2, profondità banchina normale all'asse stradale non superiore a 65 cm, Lc ≥ 288 kj Barriera stradale di sicurezza di progetto classe H2 bordo laterale testata su arginello Larghezza operativa W3 (W≤1,0 m) nuove barriere H2 - W3 a tripla onda SOMMANO m		153,000			153,000 153,000	115,00	17'595,00
28 F.14.028.b	TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 ... TEMA COMPLETO - FORNITURA SISTEMA COMPLETO FRANCO CANTIERE TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 FORNITURA SISTEMA COMPLETO Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 - FORNITURA SISTEMA COMPLETO - FORNITURA SISTEMA COMPLETO FRANCO CANTIERE CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 - inizio intervento lato nord SOMMANO cadauno					2,000 2,000	2'952,02	5'904,04
29 F.14.028.e	TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 ... TERMINALI SPECIALI - POSA IN OPERA TERMINALE CLASSE P2/T80 TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 FORNITURA SISTEMA COMPLETO Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli							
	A R I P O R T A R E							46'978,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							46'978,40
30 F.14.025.a	compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere TERMINALI SPECIALI - POSA IN OPERA TERMINALE CLASSE P2/T80 CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 - inizio intervento lato nord					2,000		
	SOMMANO cadauno					2,000	607,32	1'214,64
	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIER ... devono essere zincati a calda secondo la UNI EN ISO 1461.							
	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA - PER BARRIERA TIPO A NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato nel rispetto della UNI EN 1317 e/o simulato e certificato dall'Ente Certificatore. I componenti in acciaio devono essere zincati a calda secondo la UNI EN ISO 1461.							
	CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 - inizio intervento lato nord					2,000		
	SOMMANO cad					2,000	403,48	806,96
	Parziale LAVORI A MISURA euro							49'000,00
	T O T A L E euro							49'000,00
	A R I P O R T A R E							



COMUNE DI DOSOLO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Elaborato: ATTO DI SOTTOMISSIONE e VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI					Elaborato n° 4	
					Scala: -	
Progettazione: ingegnere STEFANO ROSSI via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA   COMUNE DI DOSOLO SETTORE LAVORI PUBBLICI Il Responsabile: architetto RICCARDO BELFANTI						
Collaboratori: ing. Luca Aprici						
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data: GIUGNO 2023	
00	06/2023	Prima emissione				

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

LAVORI: ADEGUAMENTO e MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP 57 E VIA
FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

CIG: 88921366C2 - CUP: F77H21005140002

IMPRESA: LA SEMAFORICA SRL – Via Ponticello 17 – PADOVA – P.IVA 00206150286

AGGIUDICAZIONE: Determina n. 230 del 10/09/2021

IMPORTO A BASE DI GARA: € 42.000,00 lavori + 2.500,00 oneri sic.

RIBASSO D'ASTA: 0,10 %

IMPORTO AGGIUDICAZIONE: € 41.958,00 lavori + 2.500,00 oneri sic.

PERIZIA DI VARIANTE e SUPPLETIVA

ATTO DI SOTTOMISSIONE E

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

(ai sensi dell'art. 8, comma 4 del D.M. 07 marzo 2018, n. 49 e ss.mm.ii)

Premesso:

Premesso:

che il progetto esecutivo è stato approvato con D.G.C. n. 73 del 28/08/2021;

che con Determina n. 230/2021 del 10.09.2021 fu affidata all'impresa LA SEMAFORICA SRL
l'esecuzione dei suindicati lavori per l'aggiudicata somma € 49.958,00 lavori + € 2.500,00 oneri
sicurezza (oltre IVA);

Richiamati:

il parere finale favorevole sul progetto esecutivo da parte della Provincia di Mantova, ricevuto con

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

Prot. 7290 del 28/09/2021 (comunicazione del 24/09/2021 Prov. MN, area LL.PP.TT);

la richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 8332 del 19/10/2022 con la quale veniva richiesta a Provincia l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;

il sollecito al rilascio della richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori prot. n. 513 del 18/01/2023 con il quale si sollecitava la Provincia di Mantova a rilasciare l'autorizzazione ad eseguire i lavori come da progetto esecutivo approvato e meritevole del parere finale favorevole;

il sopralluogo congiunto del 30/11/2022 richiesto dai tecnici della Provincia di Mantova per effettuare alcune valutazioni relative alle caratteristiche del tratto di strada interessato dall'intervento;

la successiva nota di riscontro al sollecito, trasmessa dalla Provincia di Mantova, nella quale a seguito di sopralluogo congiunto, la Provincia di Mantova con nota scritta, ha valutato che l'impianto semaforico, come da progetto dell'ing. Stefano Rossi approvato con Delibera di G.C. n. 73 del 28/08/2021 e autorizzato con parere finale favorevole in data 28/09/2021 prot. 7290, "non avrebbe consentito il rispetto di una adeguata distanza di visibilità per l'arresto in sicurezza dei veicoli a causa della conformazione planimetrica della SP57, caratterizzata da una curva destrorsa in prossimità dell'incrocio con via Frattini";

Vista:

la necessità urgente di redigere una variante progettuale al progetto di messa in sicurezza dell'intersezione così come concordato durante il suddetto sopralluogo congiunto, recepito con Prot. n. 890 del 31/01/2023 (parere del 27/01/2023 Prot. N. 86/2023 Area LL.PP.TT. della Provincia di Mantova) per ottemperare alle richieste della Provincia di Mantova, proprietaria dell'infrastruttura;

la disponibilità del Comune di Dosolo a stanziare ulteriori € 15.000,00 ad integrazione del Quadro

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

Economico già previsto, per un importo complessivo di quadro di € 75.000,00;

si è proceduto alla predisposizione di Perizia di Variante e Suppletiva, corredata dell'elaborato grafico planimetrico condiviso con i tecnici della Provincia di Mantova, ai fini di un incremento delle condizioni di sicurezza e di percorrenza della SP 57 in corrispondenza del nodo stradale di via Frattini a Correggioverde.

Considerato che le lavorazioni di cui sopra non trovano riscontro nel computo metrico allegato al progetto originario, si è proceduto alla individuazione di nuovi prezzi ed al relativo "atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi" allegato alla presente Perizia. Le maggiori quantità derivanti dal nuovo computo metrico estimativo trovano copertura nelle somme a disposizione a seguito della rideterminazione del quadro economico (importo complessivo 75.000,00).

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

CON IL PRESENTE ATTO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 - il sig. Andrea Greggio, in rappresentanza dell'impresa appaltatrice, assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna i lavori di cui sopra e le modifiche concordate a seguito della redazione della perizia, così come derivanti dalle prescrizioni della Provincia di Mantova di cui al parere del 27/01/2023 Prot. N. 86/2023 Area LL.PP.TT. Le condizioni esecutive sono le stesse previste dalla Determina di aggiudicazione.

Art. 2 L'importo risultante per i lavori di che trattasi, a seguito della redazione della perizia in parola, al netto del ribasso contrattuale ammonta complessivamente a € 51.451,00 di cui € 48.951,00 per i lavori ed € 2.500,00 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A di legge.

Art. 3 - Ai sensi di legge, vengono concordati i seguenti nuovi prezzi (dettagliati nel relativo computo

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

metrico di variante) relativi al progetto di variante sopracitato, considerando gli stessi da assoggettare al ribasso d'asta contrattuale del 0,10%.

Art. 4 – Per effetto dei lavori oggetto di variante di cui alla perizia, il tempo utile per l'esecuzione dei lavori viene prorogato di **giorni 30 (trenta)**.

ELENCO NUOVI PREZZI

- **E.01.01.00.a**
IMPIANTO DI CANTIERE ADEGUATO ALLA PORTATA DEL LAVORO
€ 501,28 / cadauno

- **1U.04.010.0040**
TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE BITUMATA ESEGUITO CON FRESA A 1U.04.010.00 DISCO, FINO A 5 CM DI SPESSORE.
€ 1,42 / m

- **1U.04.010.0010.a**
SCARIFICAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DI MANTI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO CON FRESATURA A FREDDO. PER SPESSORE SINO A 6CM
€ 2,77 / m²

- **1U.04.010.0020**
DISFACIMENTO DI SOVRASTRUTTURA STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, CON MEZZI MECCANICI, COMPRESO: CARICO E TRASPORTO DELLE MACERIE AD IMPIANTI DI STOCCAGGIO, DI RECUPERO
€ 12,58 / m³

- **1F.00.020.0020.a**
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA A PARETI VERTICALI, ESEGUITO A MACCHINA FINO A 3.00 M DI PROFONDITÀ
€ 11,39 / m³

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- **1C.27.050.0100.f**

ONERI PER CONFERIMENTO IN IMPIANTI AUTORIZZATI DEI SEGUENTI RIFIUTI URBANI E SPECIALI NON PERICOLOSI: - RIFIUTI MISTI DELL'ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE (CER 170904) PRESSO IMPIANTO DI RECUPERO AUTORIZZATO. COMPRESO IL COMPENSO PER IL CARICO E LO SCARICO, IL TRASPORTO FINO A 20 KM DI DISTANZA STRADALE.

€ 19,50 / t

- **1C.02.350.0010.b**

RINTERRO DI SCAVI CON MEZZI MECCANICI: - CON FORNITURA DI SABBETTA 0/6 MM DEL TIPO RICICLATO, PER COPERTURA TUBI

€ 21,93 / m³

- **1C.02.350.0010.d**

RINTERRO DI SCAVI CON MEZZI MECCANICI: - CON FORNITURA DI MISTA NATURALE (TOUT-VENANT)

€ 15,13 / m³

- **1U.04.120.0200.a**

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COSTITUITO DA INERTI GRANIGLIE E PIETRISCHI, DMAX 16 MM, PER SPESSORE COMPRESSO CM. 5: - IN SEDE STRADALE.

€ 10,37 / m²

- **1U.04.120.0320.b**

STRATO DI USURA A ELEVATE PRESTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. PER SPESSORE COMPRESSO: - 30 MM

€ 7,94 / m²

- **1C.12.150.0040.f**

TUBO PER CAVIDOTTO FLESSIBILE CORRUGATO IN POLIETILENE, A DOPPIA PARETE, CORRUGATA ESTERNA E LISCIA INTERNA, CON MANICOTTO DI GIUNZIONE, DOTATO DI TIRAFILO INCORPORATO. CONFORME ALLE NORME CEI EN 50086-1-2-4. - DE 110 - DI 94

€ 6,66 / m

COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- **1C.12.620.0120.a**

FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO DELLA DIMENSIONE INTERNA DI CM 40X40, COMPLETO DI CHIUSINO O SOLETTINA IN CALCESTRUZZO, COMPRESO SCAVO E RINTERRO, LA FORMAZIONE DEL FONDO DI APPOGGIO, LE SIGILLATURE E QUALSIASI ALT - POZZETTO CON FONDO PIÙ UN ANELLO DI PROLUNGA E CHIUSINO, ALTEZZA CM 95 CIRCA

€ 71,86 / cad

- **1U.04.160.0060.b**

FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINI QUADRATI, RETTANGOLARI, IN GHISA SFEROIDALE DA PARCHEGGIO, CLASSE C250, A NORME UNI EN 124. INCLUSA LA MOVIMENTAZIONE, LA FORMAZIONE DEL PIANO DI POSA CON IDONEA MALTA ANCHE A PRESA RAPIDA, LA POSA DEL TELAIO E - LUCE 440 X 440 MM, ALTEZZA 45 MM, PESO 36 KG

€ 203,82 / cad

- **1U.05.010.0010**

CANCELLATURA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE MEDIANTE ASPORTAZIONE MECCANICA DI QUALSIASI TIPO DEL SEGNALE E TRASPORTO DEI RIFIUTI ALLE DISCARICHE AUTORIZZATE, ESCLUSI ONERI DI SMALTIMENTO

€ 6,77 / m²

- **1U.05.100.0010**

SEGNALETICA ORIZZONTALE, ESEGUITA CON PITTURA SPARTITRAFFICO FORNITA DALL'IMPRESA, DEL TIPO PREMISCELATA, RIFRANGENTE, ANTISDRUCCIOLEVOLE, NEI COLORI PREVISTI DAL REGOLAMENTO D'ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA, COMPRESO OGNI ONERE PER ATTREZZATURE E PULIZIA DELLE ZONE DI IMPIANTO

€ 6,52 / m²

- **1U.05.150.0010.b**

SEGNALE DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE CON SUPPORTO IN ALLUMINIO ESTRUSO; IN OPERA, COMPRESI ELEMENTI DI FISSAGGIO AL SOSTEGNO: - IN PELLICOLA DI CLASSE 2

€ 247,52 / m²

COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- **1U.05.310.0020**

POSA IN OPERA DI SEGNALI E TARGHE DI QUALSIASI SUPERFICIE E DIMENSIONE, SU SOSTEGNO DIVERSO DAL PORTALE COMPRESO OGNI ONERE PER DARE IL LAVORO COMPIUTO A REGOLA D'ARTE:

€ 27,54 / cad

- **1U.05.220.0010.b**

FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALI DI SOSTEGNO IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI TAPPO IN RESINA, DI QUALSIASI ALTEZZA FINO A 4,50 M., COMPRESO LA FORMAZIONE DELLO SCAVO PER LA FONDAZIONE, LA FORNITURA ED IL GETTO DEL CALCESTRUZZO, LA POSA DEL PALO, IL RIPRISTINO DELLA ZONA INTERESSATA E LA PULIZIA ED ALLONTANAMENTO DI TUTTI I MATERIALI DI RISULTA: - PALO ANTIROTAZIONE DIAMETRO 60 MM

€ 91,11 / cad

- **1U.05.220.0020.b**

FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI TAPPO IN RESINA, COMPRESA LA FORMAZIONE DELLO SCAVO DI FONDAZIONE, LA FORNITURA ED IL GETTO DI CALCESTRUZZO, LA POSA DEL PALO, IL RIPRISTINO DELLA ZONA INTERESSATA ALLA POSA, LA PULIZIA E L'ALLONTANAMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA, PER PALI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4,51 M DA CONTABILIZZARE A M., MISURAZIONE FUORI TERRA DEL PALO: - PALO ANTIROTAZIONE DIAMETRO 60 MM

€ 24,13/ m

- **18M.02.099.15 (NP)**

IMPIANTO CON LAMPEGGIANTI A LED SEQUENZIALI SU CARTELLI STRADALI PER SEGNALEZIONE CURVA PERICOLOSA, F.P.O.

€ 1.662,50 / cad

- **18M.02.099.16 (NP)**

INTEGRAZIONE CARTELLO DI PREAVVISO CON DOPPI LAMPEGGIANTI DIAM. 300 A LED E KIT FOTOVOLTAICO, F.P.O.

€ 1.242,30 / cad

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- **MA.00.005.0005**
OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE 3° LIVELLO
€ 39,15 / ora

- **MA.00.005.0002**
OPERAIO EDILE 4° LIVELLO
€ 41,15 / ora

- **NC.10.150.0020.a**
NOLO DI MINI-ESCAVATORE - COMPRESO OPERATORE
€ 62,33 / ora

- **NC.10.250.0070.a**
NOLO GRUPPO ELETTROGENO SILENZIATO, DATO FUNZIONANTE, COMPRESO CONSUMO
COMBUSTIBILE ED ASSISTENZA AL FUNZIONAMENTO: - 10 KVA
€ 9,50 / ora

- **NC.10.300.0010.b**
NOLO DI MARTELLO DEMOLITORE: - PESANTE, AD ARIA COMPRESSA O A SCOPPIO, SENZA
OPERATORE
€ 6,49 / ora

- **1U.04.150.0040.d_PM**
FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA METALLICA DI SICUREZZA CLASSE H2 - W3 TRIPLA
ONDA
€ 115,00 / m

- **F.14.028.b**
TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 FORNITURA SISTEMA
COMPLETO FRANCO CANTIERE
€ 2.952,02 / cadauno

COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO / UFFICIO TECNICO

- **F.14.028.e**

TERMINALI SPECIALI - FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE T50 FORNITURA SISTEMA COMPLETO - POSA IN OPERA TERMINALE CLASSE P2/T80

€ 607,32 / cadauno

- **F.14.025.a**

ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA - PER BARRIERA TIPO A NASTRO E PALETTI

€ 403,48 / cad

Dosolo, 22/06/2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. STEFANO ROSSI)

L'IMPRESA

(LA SEMAFORICA S.R.L.)

VISTO IL RUP

Arch. Riccardo Belfanti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n° 82/2005 e s.m.i.

NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO TRA LA SP 57 E VIA FRATTINI A CORREGGIOVERDE

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI al lordo dello sconto	€	49.000,00	
Importo lavori di perizia al netto dello sconto del 0,10%	€		48.951,00
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
totale oneri sicurezza	€		2.500,00
TOTALE APPALTO	€		51.451,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
c.1) Verifica preliminare sottoservizi per infissione barriere stradali	€		2.000,00
c.2) Oneri per indagine ambientale, geologica, geotecnica	€		0,00
c.3) Oneri per indagine bellica o indagine magnetometrica	€		0,00
c.4) Oneri per fornitura ENEL	€		0,00
c.5) Imprevisti (IVA compresa)	€		850,00
c.6 A) Spese tecniche (compreso 4% CNPAIA)			
progetto definitivo esecutivo	€		4.992,00
ridefinizione progetto - perizia di variante e suppletiva	€		5.096,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€		1.400,00
Direzione lavorie contabilità (a cura del Comune)	€		0,00
Collaudo opere strutturali			0,00
c.6 B) Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D. Lgs 50/2016	€		1.029,02
c.7) Contributo ANAC, pubblicità e accantonamento	€		0,00
c.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto			
a) collaudi e prove in corso d'opera	€	0,00	
b) spese di laboratorio - prelievi in corso d'opera	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.9) Spese per acquisizione aree e frazionamenti			
a) acquisizione aree ed immobili	€	0,00	
b) spese di registrazione, imposte, atti, ...	€	0,00	
SOMMANO	€		0,00
c.10) IVA ed eventuali altre imposte ed arrotondamenti			
10% su lavori	€	5.145,10	
22% su c.1) - c.2) - c.3) - c.4) - c.6A) - c.8)	€	2.967,36	
arrotondamenti	€	69,52	
SOMMANO	€		8.181,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		23.549,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€		75.000,00



COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

Proposta n. 2023 / 348

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

OGGETTO: VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 28/07/2023

IL RESPONSABILE
BELFANTI RICCARDO
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

Proposta n. 2023 / 348

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

OGGETTO: VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile, considerato che:

- ☐ è dotata di copertura finanziaria;
- ☐ non necessita di copertura finanziaria;
- ☐ ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,
- ☐ non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

eventuali motivazioni

Lì, 28/07/2023

IL RESPONSABILE
FURATTINI ROBERTA
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

Certificato di esecutività

Deliberazione di Giunta comunale n. 70 del 29/07/2023

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

Oggetto: VARIANTE AL PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA. CUP: F77H21005140002 .

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio on-line di questo Comune.

Li, 11/10/2023

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
BORGHI ROBERTA
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI DOSOLO

Provincia di Mantova

Certificato di avvenuta pubblicazione

Deliberazione di Giunta comunale n. 70 del 29/07/2023

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

Oggetto: VARIANTE AL PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP57 E VIA FRATTINI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE A SEGUITO DELLE NUOVE RICHIESTE IMPOSTE DALLA PROVINCIA DI MANTOVA. CUP: F77H21005140002 .

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo Comune a partire dal 16/09/2023 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Li, 11/10/2023

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
BORGHI ROBERTA
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)