



**COMUNE DI DOSOLO**  
Provincia di Mantova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 108 del 16/12/2023**

**OGGETTO: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE .**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **sedici** del mese di **dicembre** alle ore **12:00** nel Palazzo comunale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai Sigg.:

BORTOLOTTI PIETRO	SINDACO	Presente
NICOLI ROSSANO	ASSESSORE	Presente
GOZZI ANNA	ASSESSORE	Presente
MADEO VINCENZO	ASSESSORE	Assente
POLI CHIARA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Assume la Presidenza il SINDACO, dr. BORTOLOTTI PIETRO.

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE BORGHI ROBERTA.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

Deliberazione n. 108 del 16/12/2023

**OGGETTO: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE**

**La GIUNTA COMUNALE:**

PREMESSO che:

- è intenzione dell'Amministrazione comunale provvedere alla messa in sicurezza delle strade comunali presenti sul territorio;
- i tratti di strada oggetto del presente progetto si presentano in evidente stato di degrado con conseguente aumento del rischio incidenti legati allo scarso livello di transitabilità;
- è stata preliminarmente operata una ricognizione puntuale delle vie del paese e delle frazioni per valutarne le caratteristiche peculiari: stato di usura, lo stato delle caditoie per le acque bianche, la situazione dei tombini, il livello di flusso veicolare, lo stato dei marciapiedi, ecc. per l'individuazione puntuale delle strade da assoggettare a intervento manutentivo;

CONSIDERATO che:

- l'importo complessivo dell'intervento è finanziato con fondi propri dell'Amministrazione comunale;
- la progettazione è stata svolta internamente all'Ente dal Settore Tecnico Comunale a cura del sottoscritto Arch. Riccardo Belfanti;

VISTO il progetto di adeguamento e messa in sicurezza tratti stradali comunali nella frazione di Correggioverde rassegnato dal settore tecnico comunale a firma dell'Arch. Riccardo Belfanti, acquisito al prot. comunale n. 10180 del 15/12/2023, che prevede una spesa di € 39.664,85 oltre iva al 22%, di cui € 38.918,75 oltre iva al 22% per lavori ed € 746,10 oltre iva 22% per oneri della sicurezza, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica
2. Relazione fotografica
3. Computo metrico estimativo
4. Elaborati grafici

Individuato nel responsabile del settore tecnico Arch. Riccardo Belfanti, il responsabile unico del procedimento;

Preso atto che il progetto dell'intervento risulta conforme alla normativa tecnica vigente;

Dato atto che l'importo complessivo del progetto di € 48.391,12, iva compresa, è finanziato con fondi propri dell'Amministrazione comunale;

Ritenuta meritevole dal punto di vista tecnico ed amministrativo la documentazione progettuale sopra citata e costituente il progetto dell'intervento in argomento;

Accertato che il Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico attribuito alla suddetta opera è il seguente: **F77H23005180004**;

Visto il D.Lgs 36/2023;

Visto il D.Lgs 267/2000;

Visti i pareri favorevoli resi dal Responsabile del Settore Tecnico in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Economico-Finanziario in ordine alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi;

### **DELIBERA**

1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di approvare, per i motivi meglio descritti in narrativa, il progetto dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza tratti stradali comunali nella frazione di Correggioverde rassegnato dal settore tecnico comunale a firma dell'Arch. Riccardo Belfanti, acquisito al prot. comunale n. 10180 del 15/12/2023, che prevede una spesa di € 39.664,85 oltre iva al 22%, di cui € 38.918,75 oltre iva al 22% per lavori ed € 746,10 oltre iva 22% per oneri della sicurezza, costituito dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnica
- 2 Relazione fotografica
- 3 Computo metrico estimativo
- 4 Elaborati grafici

3) di individuare nel Responsabile del Settore Tecnico, Arch. Riccardo Belfanti, il Responsabile Unico del Procedimento;

4) di approvare l'importo dei lavori rassegnato dal responsabile unico del procedimento che prevede una spesa € 39.664,85 oltre iva al 22%, di cui € 38.918,75 oltre iva al 22% per lavori ed € 746,10 oltre iva 22% per oneri della sicurezza;

6) di approvare il progetto rassegnato dal responsabile unico del procedimento Arch. Riccardo Belfanti e responsabile del settore tecnico comunale acquisito agli atti con prot. n. 10180 del 15/12/2023;

7) di dare atto che la documentazione progettuale è depositata e consultabile presso il Settore lavori Pubblici del Comune di Dosolo;

8) di dare atto che la spesa complessiva di Euro € 48.391,12, comprensiva di IVA, trova copertura al Capitolo 94555 "Manutenzione straordinaria strade (Fin. avanzo di amministrazione)" - Missione 10, Programma 05, Titolo 2 - del bilancio di previsione 2023/2025 - esercizio 2023;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento ai Settori Lavori Pubblici, Economico Finanziario e Segreteria per quanto di rispettiva competenza;

10) di dare atto che il presente atto verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi;

11) di ottemperare all'obbligo imposto dal D.Lgs n. 33/2013, della pubblicazione sul sito internet comunale, in formato tabellare, nell'apposita sottosezione di primo livello denominata "Amministrazione Trasparente - Provvedimenti - Provvedimenti Organo Politico" e "Opere Pubbliche - Atti di programmazione delle opere pubbliche".

Infine, vista l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione ad esito unanime favorevole espresso in forma palese

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



**COMUNE DI DOSOLO**  
Provincia di Mantova

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale seduta n. **34** del **16.12.2023**

IL SINDACO  
BORTOLOTTI PIETRO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
BORGHI ROBERTA

PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI DOSOLO (MN)

---

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

---

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Correggioverde

---

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

---

TITOLO

## RELAZIONE TECNICA

---

DATA	SCALA
Dicembre 2023	-

---

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

---

ELAB. NO.	REV.
<b>01</b>	-

---

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

---

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

---

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa.  
Dovranno essere verificate eventuali interferenze,  
problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche.  
Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è  
tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di  
officina da sottoporre alla D.L.*



Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico

## MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI CORREGGIOVERDE, FRAZIONE DI DOSOLO

### RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

#### Inquadramento

Il territorio del Comune di Dosolo è costituito da tre centri abitati: Dosolo in qualità di capoluogo e le due frazioni di Villastrada e Correggioverde.

La rete stradale di proprietà dell'Ente riguarda prevalentemente strade classificate di categoria E ed F del codice della strada ovvero strade urbane di quartiere e strade locali.

#### Stato di fatto

La rete stradale di Correggioverde presenta in diversi punti segni evidenti di degrado delle caratteristiche superficiali: aderenza e regolarità.

Tale situazione, in relazione alle varie zone di passaggio, deriva da diversi fattori quali transito di mezzi pesanti, soprattutto su via Confine e via Frattini, l'assenza di idonea stratigrafia in relazione al carico veicolare in transito, il maggior carico veicolare rispetto agli anni passati, sbalzi termici che facilitano la formazione di fessure, sottoservizi vetusti che richiedono costantemente interventi manutentivi andando a manomettere le sedi stradali, manomissioni per nuovi allacci relative agli sviluppi urbanistici o ad estensioni della rete di sottoservizi

Tutti questi fattori hanno provocato una situazione generale di logoramento delle strade comunali soprattutto nelle aree di frequente passaggio con conseguente aumento del rischio incidenti legati allo scarso livello di transitabilità.

Il presente intervento vuole ripristinare un adeguato livello di servizio al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale sia veicolare che ciclo-pedonale.

#### Descrizione intervento

L'intervento da realizzare consiste nella manutenzione straordinaria della viabilità comunale della frazione di Correggioverde attraverso la fresatura e rifacimento della pavimentazione stradale e, ove necessario, nella sistemazione di tombini e chiusini presenti sulle strade oggetto dei lavori per posizionarli a livello della quota stradale.

Per l'individuazione puntuale delle strade da assoggettare a intervento manutentivo è stata preliminarmente operata una ricognizione puntuale delle vie della frazione per valutarne le caratteristiche peculiari: strato di usura, esistenza o meno delle opere a rete, lo stato delle caditoie per le acque bianche, la situazione dei tombini, il livello di flusso veicolare, ecc. Dall'analisi del lavoro preliminare svolto, sono state individuate le sedi stradali che necessitano prioritariamente di intervento manutentivo compatibilmente con le somme a disposizione. Il progetto prevede di intervenire sulle seguenti strade:

- **via Confine:** un tratto di circa 290 m -rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **incrocio via Frattini - SP57 - via Verdi:** rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;
- **via Matteotti:** tratto di circa 80 m - rifacimento dello strato di usura per uno spessore di 4 cm;

Dosolo. Dicembre 2023

Il Progettista e coordinatore generale del progetto  
(Arch. Belfanti Riccardo)

PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI DOSOLO (MN)

---

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

---

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Correggioverde

---

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

---

TITOLO

## RELAZIONE FOTOGRAFICA

---

DATA	SCALA
Dicembre 2023	-

---

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

---

ELAB. NO.	REV.
<b>02</b>	-

---

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

---

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

---

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa.  
Dovranno essere verificate eventuali interferenze,  
problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche.  
Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è  
tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di  
officina da sottoporre alla D.L.*

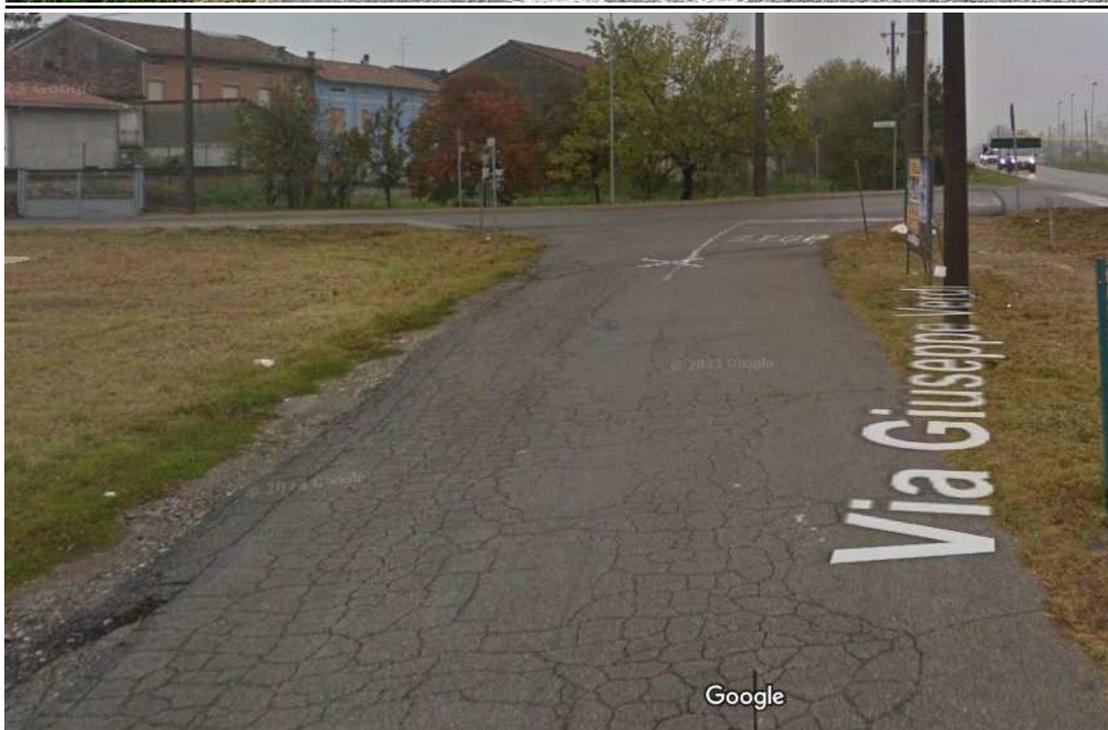


Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico

## MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI CORREGGIOVERDE, FRAZIONE DI DOSOLO

- **Incrocio via Frattini** - SP57- via Verdi: fresatura di pavimentazione stradale e rifacimento di tappetino di usura – 3 cm

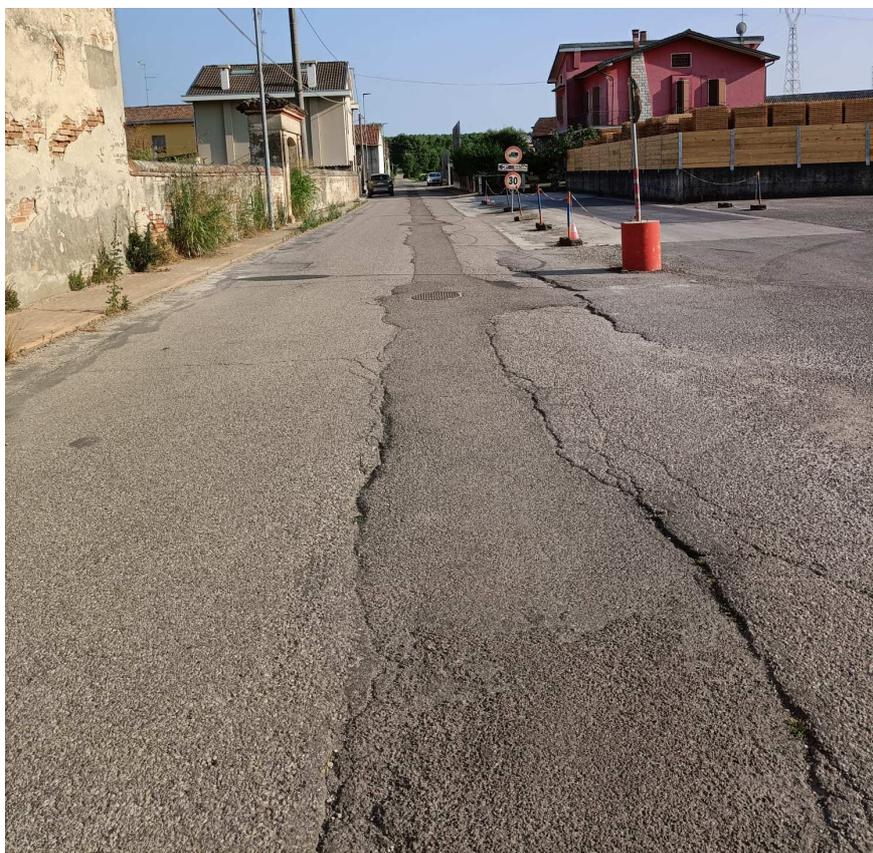


- **Via Confine** (tratto): fresatura di pavimentazione stradale e rifacimento di tappetino di usura – 3 cm



Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico



- **Via Matteotti** (tratto): fresatura di pavimentazione stradale e rifacimento di tappetino di usura – 3 cm



Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico



Dosolo, Dicembre 2023

Il Progettista e coordinatore generale del progetto  
(Arch. Belfanti Riccardo)

PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI DOSOLO (MN)

---

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

---

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Correggioverde

---

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

---

TITOLO

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

---

DATA	SCALA
Dicembre 2023	-

---

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

---

ELAB. NO.	REV.
<b>03</b>	-

---

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

---

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

---

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa.  
Dovranno essere verificate eventuali interferenze,  
problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche.  
Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è  
tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di  
officina da sottoporre alla D.L.*

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>VIA CONFINE (Cat 1)</b>							
1 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale VIA CONFINE - a partire da taglio (circa civ. 76) tratto1 *(larg.=(8,3+7,8)/2) tratto2 *(larg.=(7,8+6,2)/2) tratto 3 *(larg.=(6,2+6,1)/2) tratto 4 *(larg.=(6,1+7,3)/2) tratto 5 *(larg.=(7,3+5,3)/2) tratto 6 *(larg.=(5,3+5)/2) tratto 7 *(larg.=(5+6,1)/2) tratto 8 *(larg.=(6,1+6,2)/2) tratto 9 *(larg.=(6,2+5)/2) tratto 10 *(larg.=(5+4,8)/2) tratto 11 *(larg.=(4,8+4,2)/2) tratto 12 *(larg.=(4,2+5)/2) tratto 13 tratto 14 *(larg.=(5+3,9)/2) tratto 17 *(larg.=(3,9+3,5)/2) <b>(lunghezza totale: 285 m)</b>							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'577,00	2,77	4'368,29
2 1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Vedi voce n° 1 [m <sup>2</sup> 1 577.00]		0,04		18,000	1'135,44		
	SOMMANO 100 kg					1'135,44	2,60	2'952,14
3 1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiuso. Per superfici:- fino a 0,25 m <sup>2</sup>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	47,58	95,16
4 1U.04.450.00 10.b	idem c.s. ...Per superfici:- oltre a 0,25 m <sup>2</sup>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	106,16	212,32
5 1U.04.120.03	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla							
	A RIPORTARE							7'627,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							7'627,91
00.c	<p>frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m<sup>2</sup>, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Vedi voce n° 1 [m<sup>2</sup> 1 577.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: center;"><b>INCROCIO VIA FRATTINI-SP57 E VIA VERDI (Cat 2)</b></p>					1'577,00		
						1'577,00	9,64	15'202,28
6 1U.04.010.00 10.a	<p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale VIA FRATTINI - a partire da piazza tratto 1 *(larg.=(16+6,2)/2) tratto 2 tratto 3 *(larg.=(6,2+6)/2) tratto 4 *(larg.=(11+5,7)/2) tratto 5 *(larg.=(5,7+5,3)/2) tratto 6 *(larg.=(5,3+6,1)/2) <b>(lunghezza totale: 94 m)</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>		13,00	11,100		144,30		
			20,00	6,200		124,00		
			15,00	6,100		91,50		
			8,80	8,350		73,48		
			20,00	5,500		110,00		
			15,00	5,700		85,50		
						628,78	2,77	1'741,72
7 1C.27.050.01 50.b	<p>Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Vedi voce n° 6 [m<sup>2</sup> 628.78]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO 100 kg</p>		0,04	18,000		452,72		
						452,72	2,60	1'177,07
8 1U.04.120.03 00.c	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione</p>							
	A R I P O R T A R E							25'748,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							25'748,98
	bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m <sup>2</sup> , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Vedi voce n° 6 [m <sup>2</sup> 628.78]					628,78		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					628,78	9,64	6'061,44
9 1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m <sup>2</sup>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	47,58	47,58
10 1U.04.450.00 10.b	idem c.s. ...Per superfici:- oltre a 0,25 m <sup>2</sup>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	106,16	212,32
<b>VIA MATTEOTTI (Cat 3)</b>								
11 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale <b>MISURE DA VERIFICARE</b>		75,00	6,250		468,75		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					468,75	2,77	1'298,44
12 1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Vedi voce n° 11 [m <sup>2</sup> 468.75]		0,04		18,000	337,50		
	SOMMANO 100 kg					337,50	2,60	877,50
13 1U.04.120.03 00.c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il							
	A R I P O R T A R E							34'246,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							34'246,26
	3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Vedi voce n° 11 [m² 468.75]					468,75		
	SOMMANO m²					468,75	9,64	4'518,75
14 1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m²					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	47,58	47,58
15 1U.04.450.00 10.b	idem c.s. ...Per superfici:- oltre a 0,25 m²					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	106,16	106,16
	<b>Sicurezza (Cat 4)</b>							
16 NC.30.300.01 10	Nolo di coppia semafori mobili da cantiere per interruzioni temporanee (senso unico alternato, ecc.), funzionamento continuo 24 ore su 24, compreso il noleggio di batteria da 12V, alimentatore da 220V=>12V e n. 2 cartelli triangolari di preavviso semaforico con cavalletto. Nel prezzo sono compresi i costi per la consegna e il ritiro franco cantiere, per la manutenzione sia ordinaria (cambio batterie) che straordinaria (riparazioni da danneggiamenti o malfunzionamenti), della manutenzione per la conservazione in efficienza, di ogni equipaggiamento di corredo e /o di ricambio, nonché la remunerazione del personale addetto al funzionamento e/o alla sorveglianza, necessari per garantire continua piena efficienza e funzionalità.					4,00		
	SOMMANO giorno					4,00	16,18	64,72
17 NC.30.300.00 20.a	Posa e successiva rimozione di segnali mobili su supporto zavorrato di qualsiasi tipo e dimensione, da mantenere per tutto il periodo necessario, indipendentemente dalla durata delle operazioni e da rimuovere a fine dell'utilizzo in aree adiacenti a quelle di cantiere (al di fuori di dette aree) sulla base di specifiche necessità, quando non siano già compresi							
	A RIPORTARE							38'983,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							38'983,47
	nel Capitolato Speciale, individuate e ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori o dal Coordinatore della Sicurezza:- per il primo segnale mobile					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	28,02	280,20
18 1U.04.120.05 30	Operazioni di movieraggio, in prossimità di cantieri stradali, per la gestione del traffico veicolare e/o pedonale interferente con le attività di cantiere, da utilizzare qualora non sia sufficiente la sola segnaletica stradale obbligatoria e non sia possibile ricorrere all'utilizzo della coppia semafori mobili di cui all'art. NC.30.300.0110 del L.P.. Le operazioni di movieraggio saranno svolte da due movieri muniti di apposito segnalatore rifrangente o luminoso (es. bandierina, paletta bicolore rosso/verde, torcia elettrica luminescente, ecc.), posti a ciascuna estremità della strada. Il coordinamento dei movieri potrà essere stabilito a vista o in base alla distanza con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un terzo moviere intermedio munito anch'esso di apposito segnalatore. Da conteggiare quando non siano già comprese nel Capitolato Speciale e vengano ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori. Per m² di lavorazione stradale eseguita. Vedi voce n° 1 [m² 1 577.00] Vedi voce n° 6 [m² 628.78] Vedi voce n° 11 [m² 468.75]					1'577,00 628,78 468,75		
	SOMMANO m²					2'674,53	0,15	401,18
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							39'664,85
	<b>TOTALE euro</b>							39'664,85
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	<b>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</b>		
M	<b>LAVORI A MISURA euro</b>	39'664,85	100,000
M:001	LAVORI euro	38'918,75	98,119
M:001.001	VIA CONFINE euro	22'830,19	57,558
M:001.002	INCROCIO VIA FRATTINI-SP57 E VIA VERDI euro	9'240,13	23,296
M:001.003	VIA MATTEOTTI euro	6'848,43	17,266
M:002	ONERI DELLA SICUREZZA euro	746,10	1,881
M:002.004	Sicurezza euro	746,10	1,881
	<b>TOTALE euro</b>	39'664,85	100,000
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid. %
		TOTALE	
	RIPORTO		
	<b><u>RIEPILOGO FINALE</u></b>		
	Importo dei Lavori euro	39'664,85	
	<b>TOTALE GENERALE euro</b>	39'664,85	
	Data, 12/12/2023		
	Il Tecnico		
	A RIPORTARE		

PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI DOSOLO (MN)

---

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

---

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

Correggioverde

---

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

---

TITOLO

## ELABORATI GRAFICI

---

DATA	SCALA
Dicembre 2023	-

---

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

---

ELAB. NO.	REV.
04	-

---

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

---

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

---

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa.  
Dovranno essere verificate eventuali interferenze,  
problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche.  
Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è  
tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di  
officina da sottoporre alla D.L.*

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

**Correggioverde**

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

TITOLO

## INQUADRAMENTO

DATA  
Dicembre 2023

SCALA  
1:2000

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

ELAB. NO.

REV.

**4.01**

-

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa. Dovranno essere verificate eventuali interferenze, problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche. Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di officina da sottoporre alla D.L.*





PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI DOSOLO (MN)

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

**ADEGUAMENTO E MESSA IN  
SICUREZZA TRATTI STRADALI  
COMUNALI**

**Correggioverde**

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

TITOLO

**VIA FRATTINI- VIA VERDI,  
VIA MATTEOTTI**

DATA  
Dicembre 2023

SCALA  
1:1000

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

ELAB. NO.

REV.

**4.02**

-

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa. Dovranno essere verificate eventuali interferenze, problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche. Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di officina da sottoporre alla D.L.*

COMMITTENTE

**COMUNE DI DOSOLO**  
Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

**Correggioverde**

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

TITOLO

## VIA CONFINE



DATA  
Dicembre 2023

SCALA  
1:1000

EMISSIONE: PROGETTO ESECUTIVO

ELAB. NO.

REV.

**4.03**

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**Arch. Riccardo Belfanti**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**  
lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa. Dovranno essere verificate eventuali interferenze, problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche. Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di officina da sottoporre alla D.L.*



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3





Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Prot. n. 10180 del 15/12/2023

**Spett.le**  
Comune di Dosolo  
Piazza Garibaldi n. 3  
Dosolo (Mn)

**CONSEGNA PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI A CORREGGIOVERDE**

Con la presente in sottoscritto Arch. Riccardo Belfanti, Responsabile Ufficio Tecnico del Comune di Dosolo, in qualità di tecnico incaricato della redazione del progetto esecutivo in oggetto, deposita in data odierna presso il settore tecnico comunale, il progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento e messa in sicurezza tratti stradali comunali a Correggioverde".

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica
2. Relazione fotografica
3. Computo metrico estimativo
4. Elaborati grafici

Dosolo, 15 Dicembre 2023

Il Progettista

**ARCH. RICCARDO BELFANTI**



**COMUNE DI DOSOLO**

Provincia di Mantova

\*\*\*\*\*

Proposta n. 2023 / 596

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

OGGETTO: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI  
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 15/12/2023

IL RESPONSABILE  
BELFANTI RICCARDO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI DOSOLO**

Provincia di Mantova

\*\*\*\*\*

Proposta n. 2023 / 596

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

OGGETTO: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI  
NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE**

Per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile, considerato che:

- è dotata di copertura finanziaria;
- non necessita di copertura finanziaria;
- ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,
- non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

eventuali motivazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Lì, 15/12/2023

**IL RESPONSABILE**  
**FURATTINI ROBERTA**  
(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI DOSOLO**

Provincia di Mantova

\*\*\*\*\*

**Certificato di esecutività**

**Deliberazione di Giunta comunale n. 108 del 16/12/2023**

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

**Oggetto: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI  
COMUNALI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio on-line di questo Comune.

Li, 26/01/2024

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
BORGHI ROBERTA  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI DOSOLO**

Provincia di Mantova

\*\*\*\*\*

**Certificato di avvenuta pubblicazione**

**Deliberazione di Giunta comunale n. 108 del 16/12/2023**

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO/UFFICIO TECNICO

**Oggetto: ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI  
COMUNALI NELLA FRAZIONE DI CORREGGIOVERDE**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo Comune a partire dal 13/01/2024 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Li, 03/02/2024

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
BORGHI ROBERTA  
(sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)