

PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI DOSOLO (MN)

"CONTRIBUTO LEGGE N. 160/2019 - LEGGE N. 126/2020  
PER PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO  
COMUNALE (punto b)

COMMITTENTE

COMUNE DI DOSOLO (MN)

Piazza Garibaldi n. 3  
46030 Dosolo (MN)

PROGETTO

## ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTI STRADALI COMUNALI

DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

-

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Riccardo Belfanti  
(Comune di Dosolo)

TITOLO

## RELAZIONE TECNICA

DATA  
AGOSTO 2021

SCALA  
-



EMISSIONE: PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELAB. NO.

REV.

**AE\_001**

-

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E DIREZIONE LAVORI

**ARCH. RICCARDO BELFANTI**  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

Piazza Garibaldi n. 3 - 46030 Dosolo, Mantova  
R 0375/839343 lavoripubblici@comune.dosolo.mn.it

PROGETTO STRUTTURALE

-

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

**Arch. Riccardo Belfanti**

IMPIANTI MECCANICI

-

IMPIANTI ELETTRICI

-

*Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa. Dovranno essere verificate eventuali interferenze, problematiche e la rispondenza con le tavole architettoniche. Prima della realizzazione di tutte le lavorazioni, l'impresa è tenuta a rilevare le misure sul luogo e redigere i costruttivi di officina da sottoporre alla dl.*

*Il contenuto di questo documento è da ritenersi riservato e non può essere divulgato a terzi senza un'autorizzazione formale della proprietà e dei progettisti anche in caso di autorizzazione è obbligatorio citare la committenza, il progettista e l'esecutore. La proprietà artistica di questi elaborati è protetta a norma degli artt.1 e seguenti del r.d. 07/11/1925 sul diritto d'autore.*



Comune di Dosolo  
Provincia di Mantova

Ufficio Tecnico

## **RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA**

### Inquadramento

Il territorio del Comune di Dosolo è costituito da tre centri abitati: Dosolo in qualità di capoluogo e le due frazioni di Villastrada e Correggioverde.

La rete stradale di proprietà dell'Ente riguarda prevalentemente strade classificate di categoria E ed F del codice della strada ovvero strade urbane di quartiere e strade locali.

### Stato di fatto

Lo stato di fatto della rete stradale comunale si presenta in diversi punti in pessime condizioni.

Tale situazione, in relazione alle varie zone di passaggio, deriva da diversi fattori quali:

- il maggior carico veicolare rispetto agli anni passati
- strade sterrate divenute con tempo strade asfaltate senza la realizzazione di idonei cassonetti stradali
- sottoservizi vetusti che richiedono costantemente interventi manutentivi andando a manomettere le sedi stradali
- transito di mezzi pesanti
- manomissioni per nuovi allacci relative agli sviluppi urbanistici o ad estensioni della rete di sottoservizi
- l'assenza di idonea stratigrafia in relazione al carico veicolare in transito

Tutti questi fattori hanno provocato una situazione generale di decadimento e peggioramento delle strade comunali soprattutto nelle aree di frequente passaggio con conseguente aumento del rischio incidenti legati allo scarso livello di sicurezza.

Il presente intervento vuole essere un punto di partenza per un intervento radicale sul territorio realizzato per step che possa porre rimedio alle problematiche esposte in precedenza garantendo e migliorando la sicurezza dei fruitori sia veicolari che ciclo-pedonali.

### Descrizione intervento

L'intervento prevede il rifacimento del pacchetto stradale composto da binder e strato di usura per un totale di 10/11 cm mediante fresatura del pacchetto stradale sino ad arrivare alla quota di progetto per poi realizzare il nuovo pacchetto costituito da 7 cm di binder e 3/4 cm di strato di usura.

Nelle zone più compromesse dove si denotano cedimenti più profondi l'intervento sopra esposto verrà preceduto dal rifacimento localizzato del cassonetto stradale con misto cementato per uno spessore di circa 25 cm.

Dosolo, Agosto 2021

Il Progettista e coordinatore generale del progetto  
(Arch. Belfanti Riccardo)