



COMUNE DI DOSOLO

RIQUALIFICAZIONE VIA VIII MARZO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

| | | | | | |
|---|---------|-----------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| Elaborato: | | | | Elaborato n° | |
| RELAZIONE TECNICA | | | | 1 | |
| | | | | Scala: - | |
| Progettazione: | | | COMUNE DI DOSOLO | | |
| ingegnere STEFANO ROSSI via Elio Vittorini n. 15/B 46100 MANTOVA | | | SETTORE LAVORI PUBBLICI | | |
|  | | | Il Responsabile: | | |
|  | | | architetto RICCARDO BELFANTI | | |
| Collaboratori: | | | | | |
| geom. Simone Raimondi ing. Luca Aprici | | | | | |
| revisione | data | descrizione | verificato | approvato | data: GIUGNO 2022 |
| 00 | 06/2022 | Prima emissione | | | |
| | | | | | |

INDICE

| | |
|-------------------------|---|
| 1. PREMESSA | 2 |
| 2. STATO DI FATTO | 3 |
| 3. PROGETTO | 7 |

1. PREMESSA

Il presente progetto è riferito alla riqualificazione di un tratto di via VIII marzo a Dosolo, in provincia di Mantova. Nello specifico si tratta della sistemazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi del ramo di via VIII marzo nel quale è situata la scuola dell'infanzia comunale.

Obiettivo del presente intervento è la ridefinizione degli spazi della carreggiata stradale in modo da rendere maggiormente definite e riconoscibili le aree destinate alle varie funzioni assolte dalla stessa strada, vale a dire percorsi pedonali, parcheggi, corsia di marcia e area fermata scuolabus. L'intervento prevede inoltre l'allargamento del marciapiede fronteggiante la scuola materna, al fine di adeguarlo e renderlo maggiormente agevole e sicuro per i pedoni.



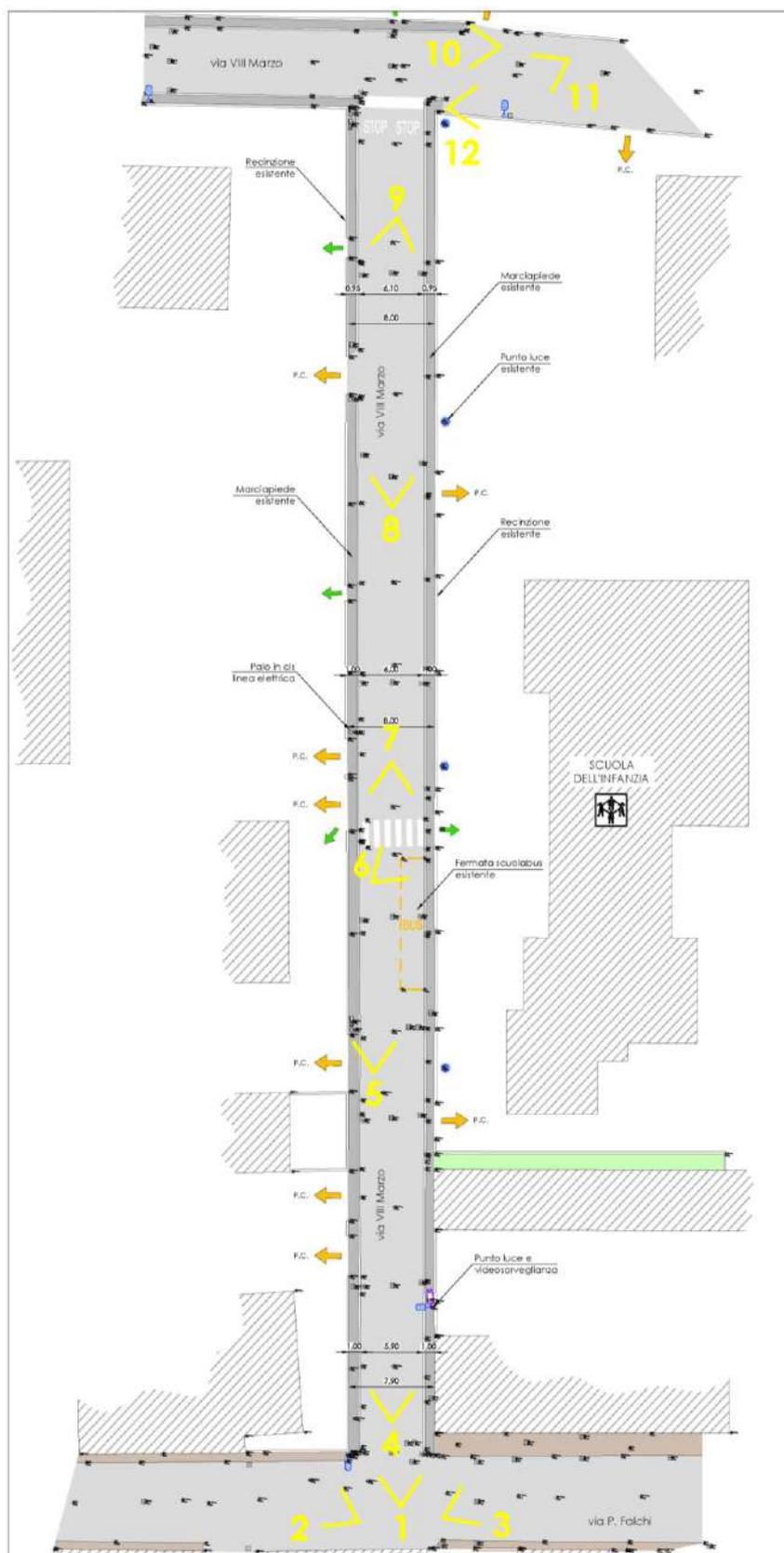
Inquadramento via VIII marzo

2. STATO DI FATTO

Via VIII marzo è situata all'interno del centro abitato di Dosolo e risulta suddivisa in due rami. Il tratto oggetto del presente intervento è il ramo sud dove si trova la scuola dell'infanzia comunale. Allo stato di fatto questo ramo di via VIII marzo presenta una sezione stradale di larghezza 8 m composta da due marciapiedi (uno per ciascun lato della strada), ambedue di larghezza 1 m e da una carreggiata stradale di larghezza mediamente pari a 6 m. Il ramo risulta percorribile a senso unico di circolazione in direzione da sud (via Pietro Falchi) verso nord e la sosta è consentita sul solo lato destro. In prossimità dell'ingresso alla scuola dell'infanzia è presente la fermata dello scuolabus che risulta avere dimensioni 2,15 x 12 m.



Fermata scuolabus e attraversamento pedonale scuola dell'infanzia



Estratto planimetria stato di fatto



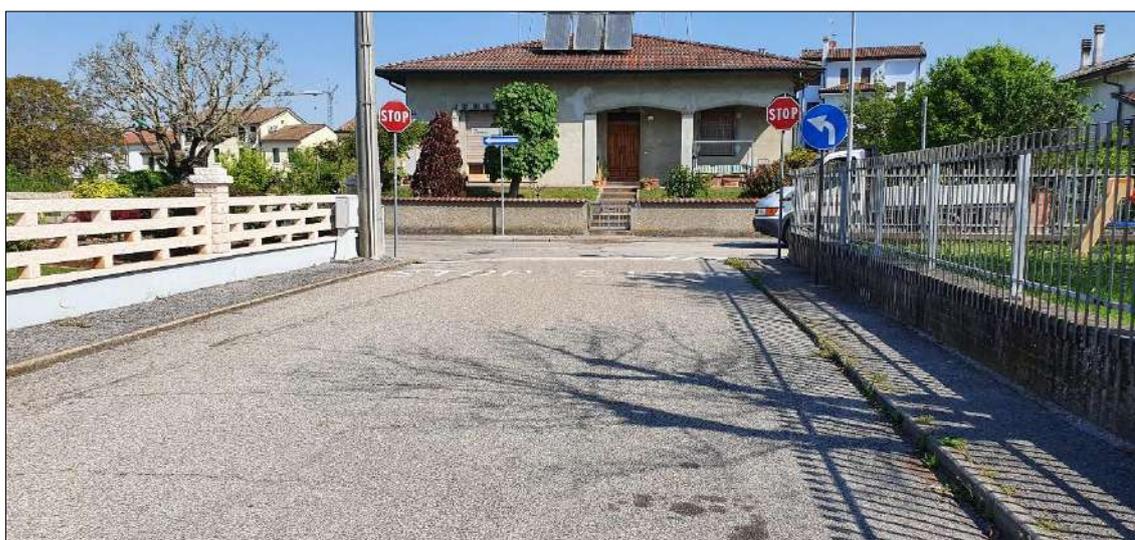
Intersezione tra via Falchi e via VIII marzo



Ingresso scuola dell'infanzia



via VIII marzo – direzione sud



via VIII marzo – direzione nord

3. PROGETTO

Il progetto prevede la ridefinizione degli spazi del tratto di via VIII marzo oggetto del presente intervento. Nello specifico verranno rifatti entrambi i marciapiedi unitamente all'ampliamento del marciapiede presente sul lato destro (lato scuola dell'infanzia). Questo marciapiede che allo stato di fatto presenta larghezza 1,00 m, verrà ampliato a una larghezza di 1,50 m.

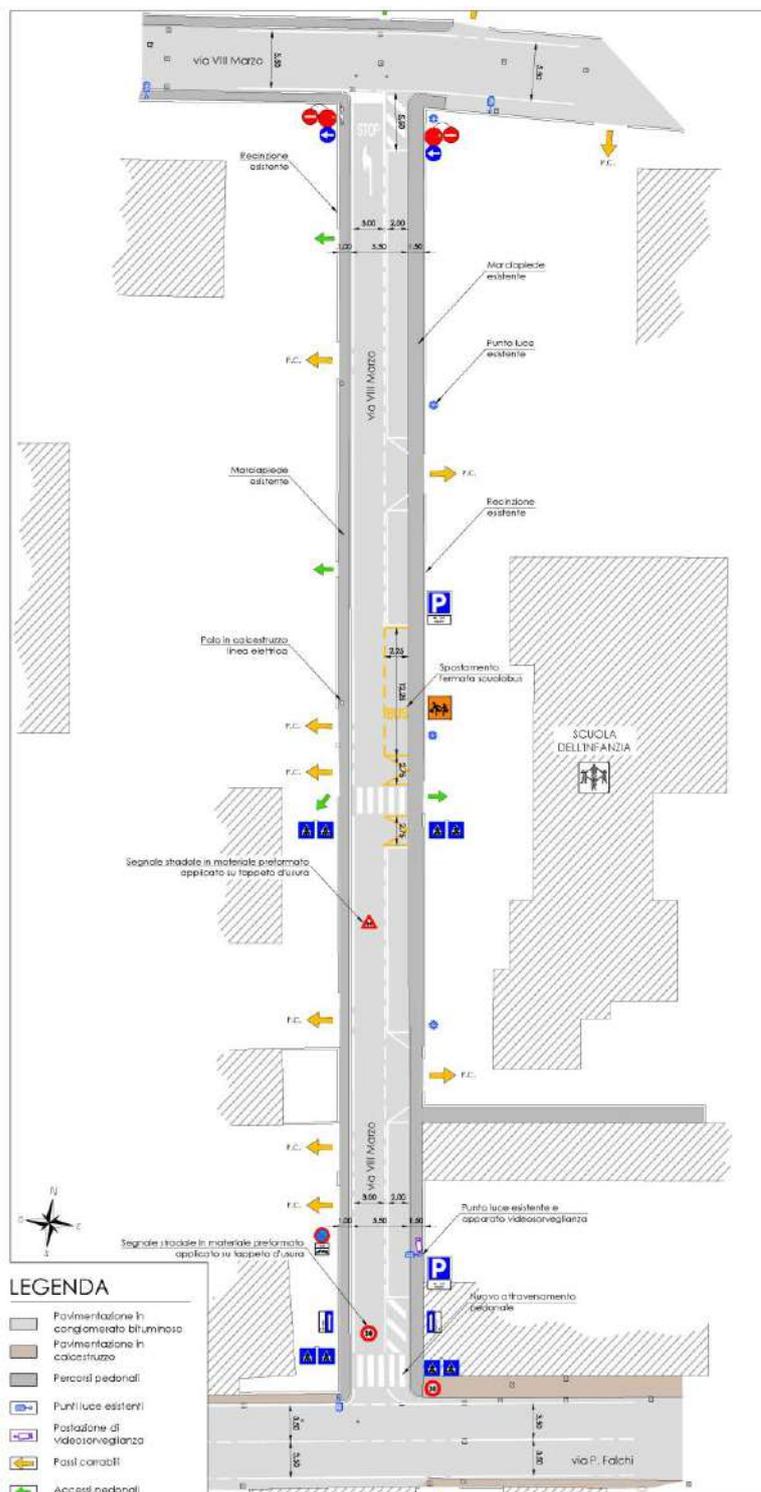
Sarà quindi regolamentata la sosta degli autoveicoli, prevedendo appositi stalli di larghezza 2,00 m sul lato destro della strada.

La fermata scuolabus sarà spostata a nord dell'attraversamento pedonale situato di fronte all'ingresso della scuola dell'infanzia e avrà dimensione 2,25 x 12,25 m.

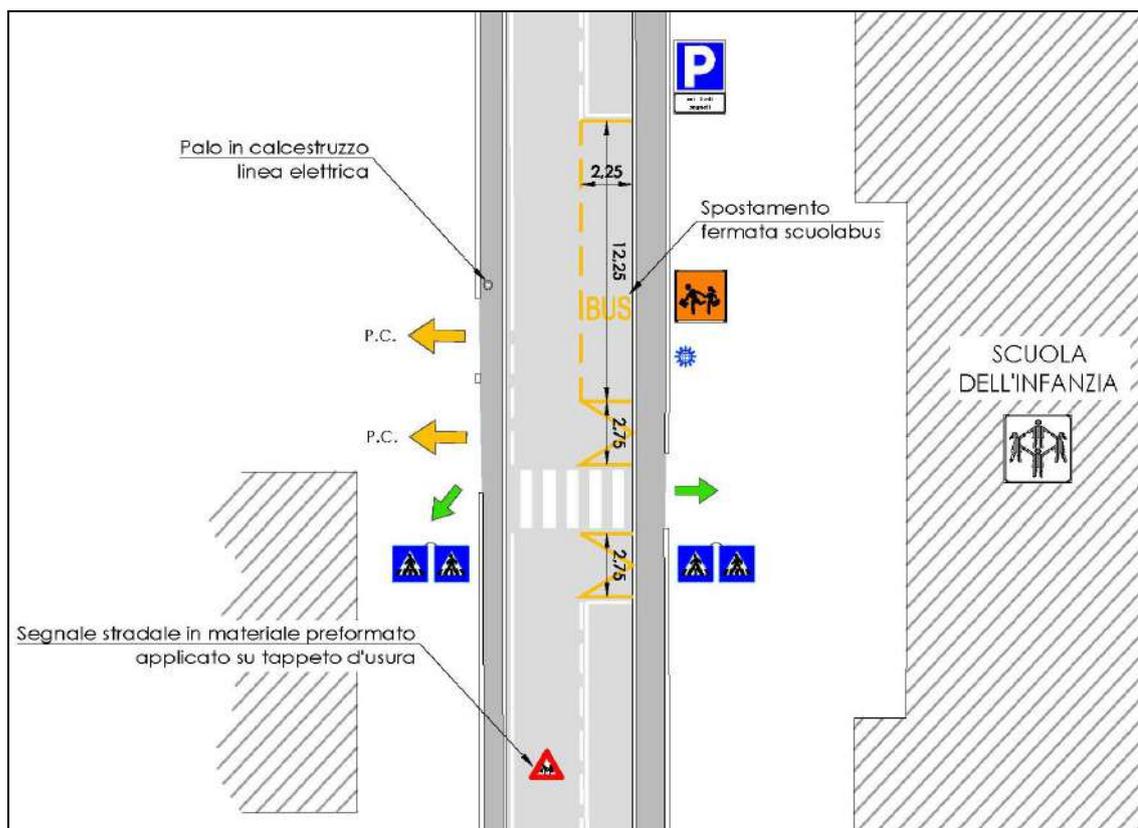
La corsia stradale sarà mantenuta percorribile a senso unico di circolazione da via Falchi in direzione nord; avrà una larghezza di 3,00 m e sarà affiancata da due banchine di larghezza 0,25 m.

All'inizio di via VIII marzo verrà realizzato un nuovo attraversamento pedonale che permetterà la continuità dei marciapiedi situati sul lato nord di via Falchi.

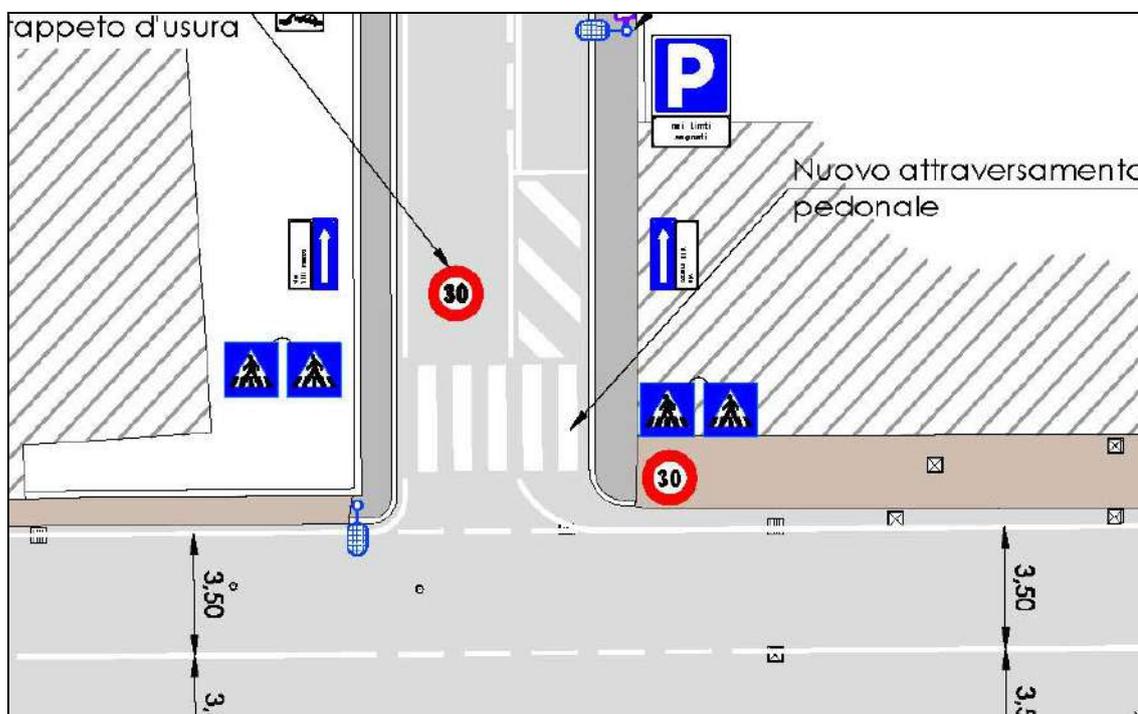
In corrispondenza della fine della strada sarà inoltre vietata la sosta anche sul lato destro per uno spazio di lunghezza complessiva pari a 5,50 m allo scopo di garantire la visibilità dei veicoli provenienti da destra ed al contempo evitare l'intralcio alla circolazione causato da veicoli in manovra per sostare in corrispondenza dell'intersezione tra i due rami di via VIII marzo.



Estratto planimetria di progetto



Dettaglio attraversamento pedonale scuola dell'infanzia



Dettaglio nuovo attraversamento pedonale intersezione con via Falchi

I nuovi marciapiedi saranno realizzati in calcestruzzo ed avranno un'altezza variabile rispetto al piano viabile, che verrà definita in funzione degli accessi pedonali e carrabili presenti lungo la strada.

In ragione del summenzionato rifacimento dei marciapiedi, verranno poi realizzate nuove caditoie per il convogliamento delle acque meteoriche verso la rete di smaltimento delle stesse.

L'intervento sarà completato dal rifacimento del tappeto d'usura della carreggiata stradale del tratto di via VIII marzo interessato dall'intervento, unitamente a quella di entrambe le aree di intersezione presenti a nord e a sud. Sarà quindi ritracciata la segnaletica orizzontale e verrà installata nuova segnaletica verticale che permetterà ai conducenti di identificare i limiti, gli obblighi e le prescrizioni da rispettare.