

**COMUNE DI DOSOLO**

**ADEGUAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E  
RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO SEMAFORICO  
DI PROPRIETÀ COMUNALE  
POSTO TRA VIA ANSELMA E LA SP 57**

**SP 57 km 26+675****PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Elaborato:                   | Elaborato n° |
| <b>ELENCO PREZZI UNITARI</b> | <b>7</b>     |
|                              | Scala: -     |

Progettazione:

**ingegnere STEFANO ROSSI**  
via Elio Vittorini n. 15/B  
46100 MANTOVA



COMUNE DI DOSOLO

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Il Responsabile:

**architetto RICCARDO BELFANTI**

Collaboratori:

**ing. Luca Aprici**  
**geom. Simone Raimondi**

| revisione | data    | descrizione     | verificato | approvato | data:<br><b>SETTEMBRE 2020</b> |
|-----------|---------|-----------------|------------|-----------|--------------------------------|
| 00        | 09/2020 | Prima emissione |            |           |                                |
|           |         |                 |            |           |                                |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1<br>18M.02.099<br>.02<br>(NP) | <p><b>Eliminazione di complesso di IP o similare già esistente, Hft fino a 10.0m</b></p> <p>Eliminazione di complesso di illuminazione pubblica o similare già esistente, di altezza fuori terra fino a 10 metri, comprendente le seguenti attività da realizzarsi con cura e perizia anche secondo le indicazioni della Direzione Lavori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- previa disattivazione della relativa fornitura di energia, lo scollegamento della linea di alimentazione principale;</li> <li>- l'eliminazione del tratto in derivazione dalla dorsale principale di competenza (a partire dal pozzetto, dalla morsettiera interna palo, dalla cassetta aerea di riferimento, etc.);</li> <li>- lo smontaggio accurato e separato dell'armatura stradale e/o delle armature stradali e delle sorgenti/lampade;</li> <li>- l'attento svellimento e la rimozione del palo (inclusi eventuali sbracci, triplotti, mensole, etc.), in ogni caso senza l'utilizzo di troncatrici, smerigliatrici angolari o altri utensili che possano danneggiare il complesso e/o comprometterne l'eventuale riutilizzo;</li> <li>- la chiusura del foro nel plinto di fondazione abbandonato o la completa rimozione dell'intero plinto stesso, secondo le indicazioni della Direzione Lavori, senza nessuna pretesa di maggiori oneri dovuti all'impiego di attrezzature e/o macchine operatrici speciali;</li> <li>- il recupero dei conduttori/cavi abbandonati relativamente al tratto di linea di alimentazione principale attinente al centro luminoso in oggetto;</li> <li>- l'allacciamento provvisorio delle rimanenti armature stradali collegate alla linea in oggetto, allo scopo di garantire la funzionalità degli impianti connessi al sistema elettrico.</li> </ul> <p>Tutti i materiali di risulta, a insindacabile giudizio della Direzione Lavori, dovranno essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opzione 1: ricondotti a impianto di riciclaggio e/o discariche autorizzate (eventuali oneri di discarica inclusi);</li> <li>- opzione 2: accuratamente accatastati nell'ambito del cantiere, per il loro eventuale riutilizzo anche secondo le previsioni di progetto;</li> <li>- opzione 3: trasportati presso i magazzini della Committenza e/o dell'azienda che ha in gestione il comparto "illuminazione pubblica" comunale.</li> </ul> <p>Nel prezzo proposto sono da intendersi inclusi tutti gli oneri necessari per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, inclusi i noli di adeguati mezzi di demolizione, sollevamento, trasporto, etc.</p> <p><b>euro (duecentocinquanta/00)</b></p> | cad.                  | 250,00                  |
| Nr. 2<br>1C.04.450.0<br>020        | <p><b>Rete di acciaio elettrosaldato in opera compreso sormonti, tagli, sfridi, legature</b></p> <p>Rete di acciaio elettrosaldato in opera compreso sormonti, tagli, sfridi, legature</p> <p><b>euro (uno/35)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kg                    | 1,35                    |
| Nr. 3<br>1C.27.050.0<br>100.c_PM   | <p><b>Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguen ... ose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato</b></p> <p>Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato</p> <p><b>euro (sei/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | t                     | 6,00                    |
| Nr. 4<br>1C.27.050.0<br>100.f      | <p><b>Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguen ... zione (CER 170904) presso impianto di recupero autorizzato</b></p> <p>Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di recupero autorizzato</p> <p><b>euro (dieci/99)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | t                     | 10,99                   |
| Nr. 5<br>1F.00.020.0<br>010.a      | <p><b>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici, a qualunque profondità</b></p> <p>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici, a qualunque profondità, di materiali di qualsiasi natura e consistenza, asciutti, bagnati, melmosi, esclusa la roccia, inclusi i trovanti rocciosi o i relitti di murature fino a 0.750 m³.</p> <p>Compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la profilatura di pareti e scarpate; le sbadacchiature ove occorrenti; le opere provvisorie di segnalazione e protezione: -con carico, trasporto ed accatastamento del materiale nell'ambito del cantiere, in alternativa compreso carico e trasporto a discarica fino a qualsiasi distanza dal cantiere</p> <p><b>euro (tre/75)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m³                    | 3,75                    |
| Nr. 6<br>1F.00.020.0<br>020.a      | <p><b>Scavo a sezione obbligata a pareti verticali, eseguito a macchina fino a 3.00 m di profondità</b></p> <p>Scavo a sezione obbligata a pareti verticali, eseguito a macchina fino a 3.00 m di profondità, di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate, melmose, esclusa la roccia ma inclusi i trovanti o i relitti di murature fino a 0.750 m³, comprese le opere provvisorie di segnalazione e protezione, le sbadacchiature leggere ove occorrenti: -con carico e deposito nell'ambito del cantiere, in alternativa compreso carico e trasporto a discarica fino a qualsiasi distanza dal cantiere</p> <p><b>euro (dieci/93)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m³                    | 10,93                   |
| Nr. 7<br>1U.04.010.0<br>010.a      | <p><b>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo. Per sp sino a 6cm</b></p> <p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale</p> <p><b>euro (uno/57)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m²                    | 1,57                    |
| Nr. 8<br>1U.04.010.0<br>020        | <p><b>Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso: carico e trasporto delle macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero.</b></p> <p>Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.</p> <p><b>euro (undici/53)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m³                    | 11,53                   |
| Nr. 9<br>1U.04.010.0<br>030.a      | <p><b>Demolizione di massciata stradale, con mezzi meccanici, compreso: carico e trasporto delle macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero. - in sede stradale</b></p> <p>Demolizione di massciata stradale, con mezzi meccanici, compresa movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. - in sede stradale</p> <p><b>euro (dodici/36)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m³                    | 12,36                   |

| Num.Ord.<br>TARIFFA            | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 10<br>1U.04.010.0<br>040   | <b>Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore.</b><br>Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore.<br><b>euro (uno/22)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m                     | 1,22                    |
| Nr. 11<br>1U.04.010.0<br>100.a | <b>Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la movimentazione nel cantiere, il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate: - fino a 12 cm</b><br>Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - fino a 12 cm<br><b>euro (otto/12)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup>        | 8,12                    |
| Nr. 12<br>1U.04.020.0<br>250   | <b>Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfiamento in calcestruzzo:</b><br>Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfiamento in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale<br><b>euro (sei/82)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m                     | 6,82                    |
| Nr. 13<br>1U.04.110.0<br>150   | <b>Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazioni e costipamento dello</b><br>Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. compresa ogni fornitura. Lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento.<br><b>euro (ventidue/74)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>3</sup>        | 22,74                   |
| Nr. 14<br>1U.04.120.0<br>200.a | <b>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso ... aldo. Per spessore compreso cm. 5 : - in sede stradale</b><br>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA <= 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m <sup>2</sup> , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 : - in sede stradale<br><b>euro (sette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup>        | 7,00                    |
| Nr. 15<br>1U.04.120.0<br>200.c | <b>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso ... in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram</b><br>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA <= 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m <sup>2</sup> , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 : - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram<br><b>euro (uno/20)</b>                                                                                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> x cm   | 1,20                    |
| Nr. 16<br>1U.04.120.0<br>320.b | <b>Strato di usura a elevate prestazioni in conglomerato bit ... quella prodotta a caldo. Per spessore compreso: - 30 mm</b><br>Strato di usura a elevate prestazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione LA <= 20 e resistenza alla levigazione PSV >= 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e moderata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 2,0%-4,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN >= 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m <sup>2</sup> , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso: - 30 mm<br><b>euro (cinque/48)</b> | m <sup>2</sup>        | 5,48                    |
| Nr. 17<br>1U.04.130.0<br>020.b | <b>Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera</b><br>Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera<br><b>euro (uno/52)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> x cm   | 1,52                    |
| Nr. 18<br>1U.04.145.0<br>010.a | <b>Cordonatura realizzata con cordoli in calcestruzzo vibrocompresso con superficie liscia.</b><br><b>Compresi: scavo, fondazione e rinfiamento in calcestruzzo; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero: - sezione 12/15 x 25 cm</b><br>Fornitura e posa cordonatura realizzata con cordoli in calcestruzzo vibrocompresso con superficie liscia. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiamento in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - sezione 12/15 x 25 cm - calcestruzzo ÷0,025 m <sup>3</sup> /ml;<br><b>euro (venti/03)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | m                     | 20,03                   |

| Num.Ord.<br>TARIFFA            | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 19<br>1U.04.145.0<br>050   | <b>Cordoli retti in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia:</b><br>Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiacco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.<br><b>euro (ventisette/29)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m                     | 27,29                   |
| Nr. 20<br>1U.05.010.0<br>010   | <b>Cancellatura segnaletica orizzontale esistente mediante asportazione meccanica di qualsiasi tipo del segnale e trasporto dei rifiuti alle discariche autorizzate, esclusi oneri di smaltimento</b><br>Cancellatura segnaletica orizzontale esistente mediante asportazione meccanica di qualsiasi tipo del segnale e trasporto dei rifiuti alle discariche autorizzate, esclusi oneri di smaltimento<br><b>euro (cinque/48)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup>        | 5,48                    |
| Nr. 21<br>1U.05.010.0<br>070   | <b>Rimozione di complesso costituito da sostegno di qualsiasi tipo (esclusi i portali) e di tutti i segnali e targhe su esso apposti, compreso l'eventuale trasporto nei magazzini comunali, la rimozione del blocco di fondazione e le spese di smaltimento</b><br>Rimozione di complesso costituito da sostegno di qualsiasi tipo (esclusi i portali) e di tutti i segnali e targhe su esso apposti, compreso l'eventuale trasporto nei magazzini comunali, la rimozione del blocco di fondazione e le spese di smaltimento dei materiali di risulta, la sistemazione del vuoto con materiale idoneo, il ripristino della pavimentazione con prodotti di tinta uguale alla superficie circostante:<br><b>euro (quarantasei/05)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | cad                   | 46,05                   |
| Nr. 22<br>1U.05.100.0<br>010   | <b>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, ant.....dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto</b><br>Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto<br><b>euro (sei/12)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup>        | 6,12                    |
| Nr. 23<br>1U.05.150.0<br>010.b | <b>Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in a ... menti di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2</b><br>Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2<br><b>euro (duecentotrentatré/16)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>2</sup>        | 233,16                  |
| Nr. 24<br>1U.05.220.0<br>010.b | <b>Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio ... i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 60 mm</b><br>Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 60 mm<br><b>euro (ottantauno/40)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cad                   | 81,40                   |
| Nr. 25<br>E.01.01.00.<br>a     | <b>Impianto di cantiere adeguato alla portata del lavoro</b><br>Impianto di cantiere adeguato alla portata del lavoro, compresi gli oneri per l'impianto e lo spianto delle attrezzature fisse e dei macchinari di normale uso, delle baracche per il personale e ricovero merci e delle attrezzature certificate e rispondenti alla vigente normativa. Compresi, il carico il trasporto lo scarico e gli allacciamenti per acqua e telefono nonché gli oneri per l'occupazione di suolo pubblico e/o privato per la durata necessaria all'esecuzione dei lavori e delle spese necessarie all'espletamento delle relative pratiche amministrative.<br>Compreso, se non computato a parte:<br>ogni onere per il tracciamento delle opere di progetto mediante adeguata strumentazione anche GPS, ogni onere per l'esecuzione di saggi preventivi, anche a mano, per l'individuazione di eventuali sottoservizi esistenti, il rapporto con gli enti gestori dei sottoservizi per il tracciamento e la gestione di eventuali interferenze e opere necessarie ogni onere previsto da capitolato si intende qui compensato, ogni onere per delimitazione e transennatura cantiere, ogni onere per preparazione delle aree di cantiere, ogni onere per la pulizia con taglio vegetazionale delle aree di cantiere, il trasporto dei necessari macchinari e materiali e attrezzature di qualsiasi natura e per qualsiasi distanza, ogni onere per formazione piste di accesso, installazione di eventuale cartellonistica per viabilità provvisoria, installazione di cartellonistica ai sensi delle vigenti Normative in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ecc., compreso oneri, se non computati a parte, per eventuali modesti ripristini, compresi oneri, se non computati a parte, per eventuale noleggio (breve periodo) di piccoli mezzi meccanici, compreso ogni onere, se non computato a parte, per eventuale noleggio di impianto semaforico provvisorio (composto da due carrelli mobili corredati di lanterne semaforiche a tre luci, corredati di una batteria cadauno a funzionamento automatico alternato), compreso, se non computato a parte, ogni onere aggiuntivo per eventuali lavorazioni da eseguire in fasce orarie predefinite, ecc. , compresa l'eventuale chiusura al transito carrabile della strada comunale per favorire l'esecuzione di particolari lavorazioni, compresa la rimozione del cantiere alla conclusione delle lavorazioni e compreso tutto quant'altro necessario per l'esecuzione a regola d'arte, il tutto secondo le direttive impartite dalla Direzione Lavori, il tutto a norma di legge.<br>Per gli oneri sopracitati e comunque per le ulteriori e insindacabili indicazioni della D.L. per l'impianto di cantiere compreso espianti finali completi e ogni e qualsiasi ripristino e pulizia a fine lavori per dare le aree, le opere e le recinzioni tutte interessate dal progetto perfettamente sgombre e ripristinate previo contraddittorio a carico dell'Impresa esecutrice fra le parti interessate.<br><b>euro (cinquecentoquattro/99)</b> | cadauno               | 504,99                  |
| Nr. 26<br>F.02.08.a            | <b>Taglio di pavimentazione fino a cm 5,00 di spessore.</b><br>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino fino a cm 5,00 di spessore<br><b>euro (tre/58)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m                     | 3,58                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 27<br>F.08.06.a | <b>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70</b><br>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Per manufatti in ghisa del peso fino a kg 70.<br><b>euro (cinquantatre/56)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | n                     | 53,56                   |
| Nr. 28<br>F.13.16.c | <b>PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO eseguito con conglomerato tipo "D" e spessore mm 30.</b><br>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-4/6 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprensivo della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.<br><b>euro (sei/37)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>2</sup>        | 6,37                    |
| Nr. 29<br>G.2.3     | <b>Fornitura e posa in opera di cartelli stradali verticali con lampeggiante</b><br>Fornitura e posa in opera di cartelli stradali verticali di classe 2, compreso il palo di sostegno a sezione circolare diametro 60 mm e ancoraggio a "camicia" nelle isole spartitraffico per facilitarne la manutenzione e/o la sostituzione, fondazione per fissaggio pali della segnaletica di 40 x 40 x 60 H, compresa l'eventuale muffola gialla e pannello integrativo. E' compreso nel prezzo anche la fornitura e posa di un secondo cartello nello stesso palo.<br>Comprensivo di fornitura e posa in opera di segnaletica luminosa composta da n. 2 lampeggianti rafforzativi, a led diam.200 per segnaletica verticale, alimentato mediante kit fotovoltaico comprensivo di accumulatore per l'alimentazione notturna e diurna e collegamenti necessari.<br><b>euro (settecentocinquanta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | cadauno               | 750,00                  |
| Nr. 30<br>GG 09.10  | <b>Realizzazione impianto semaforico.</b><br>Realizzazione impianto semaforico comprensivo di:<br>- n. 1 Regolatore semaforico base a 12 uscite (4 gruppi) 3 uscite ausiliarie e 1 uscita lampeggiante, 8 ingressi digitali<br>Comprendente:<br>Armadio in poliestere<br>Interruttore magnetico termico differenz.<br>Pannello distributore cavi<br>Scheda madre completa di CPU e Aliment.<br>Scheda OUT<br>Scaricatori di filtro di rete<br>Display LCD<br><br>- N. 1 palo tipo Save city Master interrato<br>Palo con sbraccio con caratteristiche come da elaborati grafici:<br><br>Note tecniche<br>Il palo sarà dimensionato per installazione in zona 1 categoria III, con montati 2 pannelli semaforici con dimensioni 900x700 mm ed un peso di 15 kg.<br>La mezzaria dello sbraccio sarà situata a quota 6500 mm.<br>Sarà fornita dichiarazione di Prestazione<br>Sarà inoltre fornita relazione di calcolo firmata da ingegnere iscritto all'albo per il dimensionamento della struttura in acciaio del portale<br><br>- n.6 PALINA SEMAFORICA in ac. Zn. A caldo diam. 120 mm., h. mt. 3,60 con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra e attacco superiore e inferiore colore nero per supporto semafori<br><br>- n. 1 Pali per lanterna semaforica pedonale altezza 6,80 m, per installazione proiettori a led e lanterne;<br><br>- n. 2 Proiettore a led completo di proiettore led per illuminazione attraversamento pedonale, con ottica asimmetrica dx, da montare su palo con sbraccio e/o testapalo;<br><br>- n. 2 Lanterna semaforica veicolare di design ultrapiatta modello "GALILEO" o equivalente completa di ottiche a LED tipo STRATED2 ad elevata luminosità composta da tre moduli componibili, diam. 200 mm (G-V) e rosso diam. 300, parasoli ad innesto rapido su 4 punti, cablaggio elettrico.<br>Costruita in policarbonato tipo Makrolon Bayer 2807 colore nero, completa di marcatura CE e conforme alla norma EN 12368.<br>Con pannello nero di contrasto cm. 70x100 inclusi accessori di fissaggio con collare D.110<br><br>- n. 8 Lanterna semaforica veicolare di design ultrapiatta modello "GALILEO" o equivalente completa di ottiche a LED tipo STRATED2 ad elevata luminosità composta da tre moduli componibili, diam. 200 mm (G-V) e rosso diam. 300, parasoli ad innesto rapido su 4 punti, cablaggio elettrico.<br>Costruita in policarbonato tipo Makrolon Bayer 2807 colore nero, completa di marcatura CE e conforme alla norma EN 12368.<br>Con funzione DIMMER<br><br>- n. 2 Lanterna semaforica pedonale di design ultrapiatta modello "GALILEO" o equivalente completa di ottiche a LED tipo STRATED2 ad elevata luminosità composta da tre moduli componibili, diam. 200 mm (G-V-R) parasoli ad innesto rapido su 4 punti, cablaggio elettrico.<br>Costruita in policarbonato tipo Makrolon Bayer 2807 colore nero, completa di marcatura CE e conforme alla norma EN 12368.<br><br>- n. 10 Coppia di Braccetti superiore e inferiore tipo band-it con adattatori tipo "baionetta" per innesto su A/S e A/I |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA         | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                             | <p>- n. 10 Supporto inferiore in polycarbonato nero per palo diam. 102 mm</p> <p>- n. 2 Pulsante di prenotazione pedonale touch in polycarbonato giallo per chiamata pedonale, protezione IP55, ALIM. 12VDC</p> <p>- n. 2 Dispositivo elettronico per segnalazione acustica per non vedenti, autoregolante, a normativa CEI 214-7, completo di cassetta, staffa di fissaggio universale in acciaio verniciato</p> <p>- n. 2 Dispositivo count down per la visualizzazione del tempo residuo della fase semaforica<br/>Tecnologia: LED-RGB ad alta luminosità<br/>Alimentazione 230 VAC<br/>Case: polycarbonato verde versione d. 200mm<br/>2 cifre<br/>Max valore visualizzabile: 99<br/>Altezza cifre: 130 mm<br/>Completo di braccetti di fissaggio</p> <p>- n. 1 INTERFACCIA PER COUNT DOWN</p> <p>- n. 2 RADAR A MICROONDE PER LA RILEVAZIONE DEL VEICOLO</p> <p>INCLUSA LA POSA IN OPERA COMPRENDENTE:<br/>Eventuale ulteriore ferramenta e dispositivi per il fissaggio<br/>Cavi elettrici<br/>Corda di terra<br/>Cantierizzazione a norma<br/>Personale operaio specializzato<br/>Camion con Gru e piattaforma aerea<br/>Certificazione impianto a norma CEI EN 50556<br/>Collaudo finale e consegna cliente<br/>Consegna certificazione a norma di tutti i materiali utilizzati<br/><b>euro (ventimilacentocinquanta/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a corpo               | 20'150,00               |
| Nr. 31<br>IE.DA.002.<br>004 | <p><b>Realizzazione di scavo "a maggior onere" o "a mano" + fornitura e posa in opera di cavidotto corrugato diam. 100 mm.</b><br/>Realizzazione di scavo "a maggior onere" o "a mano" + fornitura e posa in opera di cavidotto corrugato doppia parete + richiusura / ripristino come allo stato antefatto. La presente voce comprende:</p> <p>- scavo "a maggior onere" su terreno di qualsiasi natura, in trincea (cioè a sezione chiusa e obbligata), se necessario anche "a mano", taglio eventuale dell'asfalto eseguito con mezzo appropriato, trasporto alla discarica pubblica dei materiali di risulta (inclusi eventuali corrispettivi per diritti di discarica), posa e copertura del cavidotto di seguito descritto e parziale chiusura dello scavo con 25cm di sabbia, successiva posa di cospelle o di sigilli di protezione in c.l.s. di spessore minimo 3cm, stesura a 20cm dal piano di calpestio di banda colorata di segnalazione presenza cavo elettrico sottostante, rinterro con materiale stabilizzato misto calcareo idoneamente costipato con mezzo meccanico a strati non superiori ai 15cm, innesto del cavidotto nei pozzetti e sigillatura con malta cementizia ed ogni altro onere inerente compreso. Il tutto avendo in precedenza verificato la presenza e/o le interferenze di sottoservizi di qualsiasi tipo;</p> <p>- fornitura e posa cavidotto corrugato doppia parete Ø 100mm esterno in polietilene, autoestinguente, fornito e posto in opera su cuscino di sabbia ad una profondità minima di 60cm dall'estradosso rispetto al piano di calpestio, resistenza allo schiacciamento 450N, costruito nel rispetto delle norme CEI EN 50086, con marchio IMQ, inclusi giunti a bicchiere, curve, pezzi speciali (tutti da sigillarsi con apposito collante) e filo pilota in ferro zincato. Nota bene: qualora risultasse impossibile la posa alla profondità minima suddetta di 60cm, e comunque in tutti i casi di attraversamento stradale, il cavidotto andrà protetto comunque con un sigillo in c.l.s. dello spessore di almeno 10cm.</p> <p>Tale prestazione prevede inoltre i seguenti oneri:</p> <p>- qualora lo scavo avvenga su marciapiede esistente asfaltato:</p> <p>1) ri-asfaltatura per l'intera larghezza dello stesso (qualunque essa sia), se la posa del cavidotto avviene lungo l'asse del marciapiede (in senso longitudinale);</p> <p>2) ri-asfaltatura per l'intera larghezza ma per una profondità in senso longitudinale di 1.5m + 1.5m eccedenti l'asse dello scavo, se la posa del cavidotto avviene trasversalmente od obliqua;</p> <p>- qualora lo scavo avvenga su strada esistente asfaltata:</p> <p>3) ri-asfaltatura per una larghezza di 2.5m, se la posa del cavidotto avviene lungo l'asse stradale (in senso longitudinale);</p> <p>4) ri-asfaltatura per l'intera larghezza ma per una profondità in senso longitudinale di 1.5m + 1.5m eccedenti l'asse dello scavo, se la posa del cavidotto avviene trasversalmente od obliqua;</p> <p>5) in ogni caso se risulta interessata dallo scavo la cordonata di delimitazione di un marciapiede o di una strada, la cordonata andrà in toto ripristinata in modo conforme all'esistente;</p> <p>5) qualora la prestazione d'opera si svolga su marciapiede lastricato o con perimetrazione in pietra naturale o analoga prevede l'onere dell'accurata rimozione, prima, e della posa a regola d'arte, poi, delle pietre esistenti in precedenza.</p> <p>Il tutto realizzato a perfetta regola d'arte, anche secondo le prescrizioni della Direzione Lavori, incluso il ripristino totale come allo stato antefatto.<br/><b>euro (ventiquattro/00)</b></p> | m                     | 24,00                   |
| Nr. 32<br>MC 02.01          | <p><b>Basamento in calcestruzzo armato per centralina semaforo delle dimensioni 60x30xh60 cm.</b><br/>Basamento in calcestruzzo armato per centralina del semaforo delle dimensioni 60x30xh60 cm, comprensivo di demolizione della struttura stradale, scavo a sezione obbligata, magrone di sottofondo, casserature, armatura, calcestruzzo e ferro di armatura secondo quanto risultante dal calcolo strutturale, tubo in PVC diam 100 mm. Compreso il carico, il trasporto e il costo di conferimento in discarica del materiale di risulta. Compreso tutto quanto necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br/><b>euro (centosettantacinque/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a corpo               | 175,00                  |
| Nr. 33<br>MC 02.02          | <p><b>Plinto in calcestruzzo armato per palo a sbraccio delle dimensioni 180x150x100 cm.</b><br/>Plinto in calcestruzzo armato per palo a sbraccio delle dimensioni 180x150xh100 cm, comprensivo di demolizione della</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 34<br>MC 02.03  | struttura stradale, scavo a sezione obbligata, magrone di sottofondo spessore min 10 cm, casserature, armatura, calcestruzzo e ferro di armatura secondo quanto risultante dal calcolo strutturale, realizzazione foro mediante tubo in pvc diam. 250 per il successivo infilaggio del palo diam. 185 mm, collegamento con pozzetto con tubo in PVC diam. 100 mm. Compreso il carico, il trasporto e il costo di conferimento in discarica del materiale di risulta. Compreso tutto quanto necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><b>euro (seicento/00)</b>                                                                                                                                                    | cad.                  | 600,00                  |
|                     | <b>Plinto in calcestruzzo armato per palina pedonale e veicolare, dimensioni 60x60x60 cm.</b><br>Plinto in calcestruzzo armato per palina pedonale e veicolare, delle dimensioni 60x60x60 cm, comprensivo di demolizione della struttura stradale, scavo a sezione obbligata, magrone di sottofondo, casserature, armatura, calcestruzzo e ferro di armatura secondo quanto risultante dal calcolo strutturale, realizzazione foro per il successivo infilaggio del palo diam. 115 mm, collegamento con pozzetto con tubo in PVC diam. 100 mm. Compreso il carico, il trasporto e il costo di conferimento in discarica del materiale di risulta.<br>Compreso il calcolo strutturale.<br><b>euro (duecentosettantacinque/00)</b> | cad.                  | 275,00                  |
|                     | <b>Fornitura e posa di pozzetto prefabbricato in cls delle dimensioni 40x40xh60 cm.</b><br>Fornitura e posa di pozzetto prefabbricato in cls delle dimensioni interne 40x40xh60 cm con chiusino in ghisa C250. Compresi e compensati scavi, magrone di sottofondo, rinterri, ripristino della pavimentazione stradale, collegamenti vari con tubi in pvc diam. 100 mm, la sigillatura e quant'altro per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br><b>euro (centoquaranta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | cad.                  | 140,00                  |
| Data, 09/09/2020    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                         |
| Il Tecnico          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                         |