



COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 14 del 13/02/2024

OGGETTO: BE CHARGE SRL - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **treddici** del mese di **febbraio** alle ore **12:30** nel Palazzo comunale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai Sigg.:

BORTOLOTTI PIETRO	SINDACO	Presente
NICOLI ROSSANO	ASSESSORE	Presente
GOZZI ANNA	ASSESSORE	Presente
MADEO VINCENZO	ASSESSORE	Assente
POLI CHIARA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Assume la Presidenza il SINDACO, dr. BORTOLOTTI PIETRO.

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE BORGHI ROBERTA.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

OGGETTO: BE CHARGE SRL - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI.

La GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente,

della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;

- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi.
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

CONSIDERATO che BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato a mezzo pec schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione;

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

DATO ATTO che ad oggi nessun altro operatore ha avanzato proposte analoghe in quanto il Comune di Dosolo si colloca in un'area già carente di infrastrutture e servizi per cui è opportuno agevolare e incentivare la realizzazione e gestione della rete di ricarica da parte della società BEC con sede a Milano.

CONSIDERATO che tale iniziativa non comporterà l'esborso di alcun onere a carico del Comune di Dosolo né inizialmente né durante tutta la durata del protocollo d'intesa;

RITENUTO di dare impulso al Responsabile dell'Area Tecnica affinché provveda a stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 documento posto agli atti della presente deliberazione;

RITENUTO altresì di autorizzare la concessione a titolo gratuito del suolo pubblico per l'installazione e la gestione della rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, nell'ambito delle aree dedicate alle postazioni, come individuata congiuntamente tra il Comune di Dosolo e Be Charge S.r.l. con sede in Milano, esentando dunque la stessa al pagamento della Tassa per l'occupazione di suolo pubblico in quanto infrastruttura strategica per il territorio comunale

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dai rispettivi responsabili del Servizio ai sensi dell'art.49 del T.U. approvato con D.lgs 18/08/2000 – n.267;

Dato atto che il controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'art. 147/bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, è esercitato con la sottoscrizione digitale del presente atto e dei pareri e visti che lo compongono;

Pertanto,

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge

DELIBERA

1. Di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. Di aderire alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960;
3. Di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;
4. Di dare impulso al Responsabile dell'Area Tecnica di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;
5. Di autorizzare, per i motivi di cui in premessa ,la concessione a titolo gratuito del suolo pubblico per l'installazione e la gestione della rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, nell'ambito delle aree dedicate alle postazioni, come individuata congiuntamente tra il Comune di Dosolo e Be Charge S.r.l. con sede in Milano, esentando dunque la stessa al pagamento della Tassa per l'occupazione di suolo pubblico;

Successivamente, con voti favorevoli unanimi

delibera

- di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.



COMUNE DI DOSOLO
Provincia di Mantova

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale seduta n. **4** del **13.02.2024**

IL SINDACO
BORTOLOTTI PIETRO

IL SEGRETARIO COMUNALE
BORGHI ROBERTA